

**Технологічна схема
пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через
державний кордон України для міжнародного морського сполучення
“Одеський морський торговельний порт”**

I. Загальні положення

1. Ця Технологічна схема розроблена на підставі частини другої статті 25 Закону України “Про прикордонний контроль”, Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму "єдиного вікна" та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України”, пункту 19 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751.

Перелік міжнародних договорів України, законів України та інших нормативно-правових актів, що були використані під час підготовки цієї Технологічної схеми, наведений у Додатку 1.

2. Згідно з нормами законодавства України в Технологічній схемі вживаються терміни в такому значенні:

адміністрація морського порту (далі – Адміністрація порту) – філія, що утворена в Одеському морському порту державним підприємством “Адміністрацією морських портів України” відповідно до Закону України “Про морські порти України”;

зміна прикордонних нарядів – прикордонні наряди підрозділу охорони державного кордону, призначені для здійснення охорони державного кордону, прикордонного контролю і пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів на ділянці підрозділу охорони державного кордону, запобігання злочинам та адміністративним правопорушенням, протидію яким законодавством віднесено до компетенції Державної прикордонної служби України;

заходи офіційного контролю - фітосанітарний контроль, ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров’я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України;

контролюючі органи – це державні органи, які залучаються для проведення заходів офіційного контролю товарів і транспортних засобів та у разі потреби здійснення відповідного медичного огляду пасажирів, водіїв, членів екіпажу тощо, з метою виявлення осіб з симптомами інфекційних хвороб;

підрозділ митного оформлення – відділ митного оформлення митного поста “Одеса – центральний”, митного поста “Спеціалізований” Одеської митниці ДФС або митного поста “Південний” Енергетичної митниці ДФС;

режимна зона пункту пропуску – зона прикордонного контролю та зона митного контролю;

старший зміни підрозділу митного оформлення – посадова особа відділу митного оформлення митного поста “Одеса – центральний”, митного поста “Спеціалізований” Одеської

митниці ДФС або митного поста “Південний” Енергетичної митниці ДФС, за визначенням керівництва відповідного підрозділу митного оформлення митного поста.

старший прикордонних нарядів у пункті пропуску через державний кордон (далі – СПНПП) – прикордонний наряд призначений для безпосереднього керівництва діями прикордонних нарядів в пункті пропуску. СПНПП безпосередньо підпорядковується старшому зміни прикордонних нарядів підрозділу охорони державного кордону (далі – СЗПН).

Інші терміни і поняття вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Законах України “Про прикордонний контроль”, “Про державний кордон України”, “Про Державну прикордонну службу України”, Закону України “Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення”, Закону України “Про захист населення від інфекційних хвороб”, Закону України “Про морські порти України” та інших нормативно-правових актах.

3. Ця Технологічна схема є документом, який згідно з пунктом 2 статті 25 Закону України “Про прикордонний контроль”, визначає загальний порядок організації та здійснення всіх визначених законодавством України видів контролю у пункті пропуску для міжнародного морського сполучення “Одеський морський торговельний порт”, послідовність та особливості виконання своїх безпосередніх обов’язків під час пропуску через державний кордон України морських суден, осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів), що переміщуються цими транспортними засобами, підрозділом охорони державного кордону Одеського прикордонного загону, митними постами “Одеса – центральний”, “Спеціалізований” та “Південний” відповідно Одеської та Енергетичної митниць Державної фіскальної служби України (далі – ДФС), відповідними державними органами, посадові особи яких залучаються до проведення медичного огляду членів екіпажу і пасажирів суден та заходів офіційного контролю в пункті пропуску.

Положення цієї Тимчасова технологічна схеми підлягають виконанню всіма посадовими особами підрозділу охорони державного кордону, підрозділів Одеської та Енергетичної митниць ДФС, відповідними державними органами, посадові особи яких залучаються до проведення медичного огляду членів екіпажу і пасажирів суден та заходів офіційного контролю в пункті пропуску, Адміністрації порту та іншими учасниками портового співтовариства, в частині, що стосується пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів, що переміщуються ними, при прибутті (вибутті) в порт (з порту) суден закордонного плавання.

Виходячи із призначення Технологічної схеми, визначеного частиною першою статті 25 Закону України “Про прикордонний контроль”, її положення не можуть бути застосовані щодо впровадження будь-яких заборон чи обмежень у перетинанні державного кордону особами, транспортними засобами та переміщення через нього вантажів.

4. Правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв’язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг, плавання суден в акваторії морського порту, проведення необхідних заходів з безпеки мореплавства, інші питання мореплавства і т.д., згідно із статтями 9 та 17 Закону України “Про морські порти України”, що визначаються у Зводі звичаїв та Обов’язкових постановах морського порту Одеса.

5. Пропускний та внутрішньооб’єктовий режим на території морського порту, встановлюється адміністрацією порту на підставі пункту 1.4 та абзацу другого пункту 2.7 Порядку організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186. Положення про забезпечення пропускового та внутрішньооб’єктового режиму на території Одеського морського порту погоджується із Одеським прикордонним загonom, Одеською та Енергетичною митницями ДФС.

У відповідності із статтею 10 Закону України “Про морські порти України” контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах морського порту здійснюється службою морської безпеки, загоном охорони морського порту спільно з Одеським прикордонним загоном з дотриманням вимог міжнародних договорів України.

6. Технологічні процеси, пов'язані із ввезенням (вивезенням) в (з) Одеський морський (ого) порт(у), а також переміщенням у межах морського порту вантажів, багажу, транспортних засобів та обслуговуванням пасажирів, із використанням інформаційної системи портового співтовариства (далі – ІСПС) визначаються Технологічною схемою, яка розробляється та затверджується згідно із розділом VII Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933. Зазначена Технологічна схема погоджується з Одеським прикордонним загоном, Одеською та Енергетичною митницями ДФС

7. В пункті пропуску для міжнародного морського сполучення “Одеський морський торговельний порт” особи, транспортні засоби та вантажі, що перетинають державний кордон України, згідно із частиною першою статті 11 Закону України “Про державний кордон України”, пунктом 5 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (далі – Типова технологічна схема пропуску), підлягають прикордонному, митному контролю та контролю суден з метою забезпечення безпеки плавання.

У відповідних випадках та в порядку, встановленому актами законодавства України, здійснюються також перевірки рівня іонізуючого випромінювання, санітарно-карантинний, фітосанітарний та ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин.

Перевірка рівня іонізуючого випромінювання автомобільного та залізничного транспорту, що в'їжджають в Україну, та вантажів, що ввозяться в Україну всіма видами транспорту, згідно із вимогами пункту 6⁻¹ частини першої статті 19 Закону України “Про Державну прикордонну службу України” здійснюється посадовими особами підрозділу охорони державного кордону, з використанням стаціонарних та/або переносних приладів радіаційного контролю.

Заходи офіційного контролю товарів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), в пункті пропуску здійснюються посадовими особами органу доходів і зборів у формі попереднього документального контролю, згідно із переліками, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. № 960.

В окремих випадках, встановлених законодавством України, товари пропускаються через державний кордон після залучення до заходів офіційного контролю посадових осіб відповідного уповноваженого державного органу та внесення до єдиного державного інформаційного веб-порталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” інформації про прийняте рішення.

8. Згідно із статтею 8 Закону України “Про вивезення, ввезення та повернення культурних цінностей” контроль за вивезенням, ввезенням і поверненням культурних цінностей здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері вивезення, ввезення і повернення культурних цінностей у взаємодії з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері архівної справи, діловодства, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, правоохоронними органами.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері вивезення, ввезення і повернення культурних цінностей, вносить до єдиного державного інформаційного

веб-порталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” у формі електронних документів, засвідчених електронним цифровим підписом, видані свідоцтва на право вивезення (тимчасового вивезення) культурних цінностей в день видачі таких свідоцтв.

Орган доходів і зборів здійснює відповідні митні формальності, необхідні для випуску у відповідний митний режим, пропуску через митний кордон України культурних цінностей, що вивозяться, у тому числі тимчасово, за межі України, на підставі відповідного свідоцтва, отриманого від центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері вивезення, ввезення та повернення культурних цінностей, з використанням механізму “єдиного вікна” відповідно до Митного кодексу України.

9. Контроль суден у пункті пропуску, за виключенням прикордонного контролю, митним органом та контролюючими органами, згідно з абзацом четвертим пункту 10 Типової технологічної схеми пропуску, здійснюється, як правило, документально, у службових приміщеннях відповідних державних органів до прибуття (вибуття) судна до (із) порту.

У разі наявності підстав щодо необхідності здійснення контролю безпосередньо на судні такий контроль здійснюється посадовими особами контролюючих органів, якими ініційовано проведення контролю на судні, без затримки вантажних операцій із зазначенням таких підстав в ІСПС або на генеральній декларації з посиланням на конкретну норму діючого законодавчого нормативно - правового акту України.

У разі наявності епідемічного ризику для безпеки держави та громадського здоров'я, вантажні операції можуть здійснюватися тільки після проведення медичного огляду членів екіпажу та пасажирів, за клініко-епідеміологічними показниками (з метою виявлення хворих на хвороби, що мають міжнародне значення) фахівцями територіального підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області.

9.1. Розвантаження товарів, які перевозяться в контейнерах та у відношенні яких не подано попередню інформацію в електронній формі згідно розділу V Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 10 березня 2015 року № 308, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 30 квітня 2015 року за № 486/26931 (далі – Порядок виконання митних формальностей на морському транспорті) та за структурою і форматом, затвердженими наказом Державної фіскальної служби України від 27.12.2018 № 867, не дозволяється. Після надання інформації в електронному вигляді про товари, прийняті до перевезення у контейнерах, їх вивантаження дозволяється через 24 години. Якщо в порту функціонує ІСПС, зазначена інформація також надається митниці з використанням такої системи.

9.2. Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про необхідність здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією порту, контролюючими органами та суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, здійснюється з використанням ІСПС.

9.3. Рішення прикордонних, митних та контролюючих органів щодо необхідності проведення контролю безпосередньо на судні повинні бути прийняті не пізніше 2 годин до прибуття судна в порт, а в разі надходження оперативної інформації – безпосередньо під час її надходження.

Інформація про рішення, прийняті прикордонними, митними та контролюючими органами в пункті пропуску через державний кордон щодо необхідності проведення контролю безпосередньо на судні, передаються агентській організації (морському агентові).

10. Прикордонний та митний контроль, інші види контролю суден закордонного плавання, розклад або графік руху яких передбачає послідовний захід у межах територіального моря і внутрішніх вод України в декілька українських портів за місцем розташування Одеської або Енергетичної митниць ДФС, здійснюються тільки під час прибуття зазначених суден із-за

кордону в перший порт України, а під час вибуття – тільки в останньому порту України.

11. На території морського порту прикордонні, митні та контролюючі органи, всі інші учасники портового співтовариства, які виконують свої функції в частині пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів, що переміщуються в пункті пропуску, згідно із пунктом 7 Типової технологічної схеми пропуску, користуються ІСПС.

Впровадження та розвиток ІСПС у пункті пропуску здійснюється з урахуванням рекомендацій Європейської Економічної комісії ООН №№ 33 – 35, вимог пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску, Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, технологічних схем, розроблених адміністрацією порту на виконання положень статті 19 Закону України “Про морські порти України”. У відповідності із абзацом восьмим пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску, ІСПС використовується адміністрацією порту, державними органами, уповноваженими здійснювати медичний огляд членів екіпажу і пасажирів та заходи офіційного контролю в пункті пропуску, агентськими організаціями (морськими агентами), портовими операторами (стивідорними компаніями), експедиторськими компаніями, які провадять свою діяльність на території порту, під час здійснення операцій з товарами і транспортними засобами. ІСПС використовується на підставі Угод про інформаційне співробітництво, укладених державним підприємством “Адміністрація морських портів України” з кожним із таких державних органів і суб’єктів господарювання.

Згідно із абзацом дев’ятим пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску, структура та формат обміну даними в ІСПС визначаються державним підприємством “Адміністрація морських портів України” (далі – ДП “АМПУ”), а в частині обміну інформацією і документами в електронній формі з державними органами, уповноваженими здійснювати медичний огляд членів екіпажу і пасажирів та заходи офіційного контролю в пункті пропуску, за погодженням з цими контролюючими органами.

Всі дії учасників ІСПС підтверджуються за допомогою електронного цифрового підпису. Дані надані в електронному вигляді обробляються у першочерговому порядку.

12. Згідно з вимогами законодавства України СПНПП координує діяльність державних органів під час пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України, проведення прикордонного та митного контролю, заходів офіційного контролю в пункті пропуску, у межах, визначених розділами IX – X Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затверджений наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855 (далі – Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону щодо установа режиму в пунктах пропуску). Згідно із частиною 11 статі 319 Митного кодексу України, робота уповноважених органів під час проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску координується Одеською митницею ДФС.

12.1. Контролюючі органи, адміністрація морського порту, суб’єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, агентські організації (далі – морський агент), згідно із пунктом 16 Типової технологічної схеми пропуску, забезпечують інформування СПНПП та старшого зміни підрозділу митного оформлення про прибуття (вибуття) в пункт пропуску (з пункту пропуску) через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів, результати їх контролю, про не пропущені через державний кордон особи, транспортні засоби та вантажі, виявлення осіб, причетних до протиправної діяльності тощо.

При виникненні в пункті пропуску ситуацій, що ускладнюють або унеможливають пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, Адміністрація порту, державні органи, в межах своєї компетенції вживають спільних скоординованих заходів щодо їх ліквідації.

Агентські організації (морські агенти), портові оператори, експедиторські компанії або уповноважені ними особи завчасно забезпечують інформацією посадових осіб підрозділу охорони державного кордону, підрозділу митного оформлення та інших контролюючих органів про прибуття в пункт пропуску військових вантажів, аварійно-рятувальних та аварійно-відновних формувань, транспортних засобів, які перевозять небезпечні та спеціальні вантажі.

12.2. План швартовних операцій порту на наступну добу, щодобово до 15.00 поточної доби, передається Адміністрацією порту у прикордонні, митні та контролюючі органи, суб'єкти господарювання, які беруть участь у обслуговуванні та контролі суден згідно з укладеними договорами, електронною поштою або факсом за адресами та номерами, що надаються контролюючими органами.

12.3. Взаємодія між прикордонними, митними та контролюючими органами у пункті пропуску організовується і підтримується СПНПП з метою узгодження спільних дій зміни прикордонних нарядів із митними та контролюючими органами під час пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.

Під час організації та підтримання взаємодії між прикордонними, митними та контролюючими органами у пункті пропуску СПНПП уточнює питання визначені у пункті 9.3 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону щодо установа режиму в пунктах пропуску.

Взаємодія прикордонних та митних органів із Службою морської безпеки порту організується та здійснюється з питань, визначених підпунктом 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення про Службу морської безпеки порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971.

12.4. Координація діяльності прикордонних, митних та контролюючих органів, у випадку здійснення одночасного контролю безпосередньо на судні, згідно із пунктом 18 Типової технологічної схеми пропуску здійснюється старшим прикордонного наряду, який призначений для проведення прикордонного контролю безпосередньо на судні.

За результатами проведення прикордонного контролю на судна старший прикордонного наряду складає Довідку про результати прикордонного контролю судна за формою, визначеною у Додатку 2 до цієї Технологічної схеми.

Про результати контролю судна Служба капітана морського порту Морської адміністрації, контролюючі органи та суб'єкти господарювання, які провадять свою діяльність у морському порту, агентські організації (далі – морський агент), у відповідності із пунктом 16 Типової технологічної схеми пропуску, інформують СПНПП та підрозділ митного оформлення. Інформація про результати здійснення контролю судна надається через ІСПС, у випадку непрацездатності – із використанням інших засобів комунікації.

12.5. Одеський обласний лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я (далі – ООЛЦ МОЗ) щоквартально, до 5 числа кожного місяця, наступного за звітним, направляє ДП “АМПУ” та Головному управлінню Держпродспоживслужби в Одеській області актуалізований перелік епідемічно неблагополучних держав, інфекційних хвороб, що мають міжнародне значення, та їх інкубаційних періодів. ООЛЦ МОЗ при отриманні інформації від Міністерства охорони здоров'я України про виявлення інфекційних хвороб, що мають міжнародне значення, на територіях держав, де раніше такі хвороби не були зареєстровані, невідкладно інформує про таке ДП “АМПУ” та Головне управління Держпродспоживслужби в Одеській області.

ДП “АМПУ”, як правило невідкладно, але не пізніше ніж протягом 3 робочих днів з отримання інформації від ООЛЦ МОЗ, актуалізує надані відомості в ІСПС.

13. Згідно із пунктом 5 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року №451 (далі – Типова технологічна схема здійснення митного контролю водних транспортних засобів), агентська організація (морський агент) зобов’язана не пізніше ніж за одну добу до прибуття судна закордонного плавання в порт призначення на митній території України подати підрозділу митного оформлення, в зоні діяльності якого розташований такий порт, інформацію в електронній формі у порядку, встановленому Мінфіном, та за структурою і форматом, визначеними ДФС. Така інформація використовується органом доходів і зборів виключно для визначення форми та обсягу контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.

У разі коли агентською організацією (морським агентом), не подано в установленому порядку інформації про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України, вивантаження товарів із судна закордонного плавання забороняється. Після надання інформації в електронному вигляді про товари, прийняті до перевезення у контейнерах, їх вивантаження дозволяється через 24 години.

Якщо судно закордонного плавання зайшло до Одеського морського порту в зв’язку з дією обставин, що мають характер непереборної сили, стихійним лихом чи з метою рятування людей, надання інформації про всі товари, прийняті до перевезення у контейнерах, не є обов’язковим.

II. Межі території пункту пропуску, місця проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі зон прикордонного та митного контролю, місця стоянок суден, порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру

1. Межі території пункту пропуску, місця проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі зон прикордонного та митного контролю, місця стоянок суден, порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру

1.1. Пункт пропуску для міжнародного морського сполучення “Одеський морський торговельний порт”, відкритий розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 143-р “Про відкриття пунктів пропуску через державний кордон України”.

Пункт пропуску класифікується: за характером транспортних перевезень – вантажно – пасажирський; за режимом функціонування – постійний; за часом роботи – цілодобовий. У відповідності з пунктом 4 Переліку пунктів пропуску через державний кордон, через які здійснюється переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2010 року № 1057, в пункті пропуску дозволено переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів.

1.2. Межі території пункту пропуску, згідно з пунктом 22 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751, пунктом 3 Прикінцевих положень Закону України “Про морські порти України”, визначаються Адміністрацією порту за погодженням з Одеським прикордонним загonom та Одеською митницею ДФС.

До території пункту пропуску “Одеський морський торговельний порт” (далі – пункт пропуску) входить територія та акваторія порту, що визначена наказом державного підприємства “Одеський морський торговельний порт” від 29 квітня 2005 року № 322 “Про

межі території пункту пропуску “Одеський морський торговельний порт” і посилення пропускового режиму”. Схема території пункту пропуску для міжнародного морського сполучення “Одеський морський торговельний порт” додається до цієї Технологічної схеми (Додаток 3).

Координати якірних місць № 355 і № 354 визначені у Обов’язкових постановах по Одеському морському порту.

1.3. У відповідності із статтями 209 та 247 Митного кодексу України, статтями 5 та 18 Закону України “Про прикордонний контроль”, прикордонний та митний контроль, у разі надання судну права на вільну практику та, при необхідності, проведення заходів офіційного контролю транспортних засобів та вантажів, що прибувають в порт на українських та іноземних невійськових суднах або вибувають із порту, здійснюється на суднах, в місцях їх стоянок біля причалів порту або у акваторії якірних місць № 355 і № 354, в приміщеннях пасажирського комплексу, в службових, технологічних, спеціальних приміщеннях, на оглядових майданчиках пункту пропуску, що розташовані в зонах прикордонного та митного контролю.

1.3.1. Контроль вантажних суден проводиться на всіх причалах Одеського морського порту.

1.3.2. Контроль пасажирських та круїзних суден здійснюється на причалах № 15, 16, 18, 19, 20 Одеського морського вокзалу.

1.3.3. Контроль суден – контейнеровозів проводиться на причалах №№ 1К, 2К, 2, 3, 7, 42, або може здійснюватися на інших причалах, за узгодженням із Головною диспетчерською Адміністрації порту, підрозділом охорони державного кордону та підрозділом митного оформлення.

1.3.4. Контроль нафтоналивних суден проводиться на спеціально обладнаних причалах №№ 1–7 Нафтогавані та причалі № 37 ТОВ “ОПВК”.

1.3.5. Контроль яхт здійснюється на причалах яхт-клубу: комплексу обслуговування суден малого та середнього тоннажу.

1.3.6. Контроль суден у акваторії якірних місцях № 355 і № 354 може здійснюватися з дозволу начальника підрозділу охорони державного кордону та за узгодженням з керівником підрозділу митного оформлення та Адміністрацією порту. Охорона праці представників прикордонних, митних та контролюючих органів, які здійснюють безпосередній контроль суден на якірних місцях, забезпечуються адміністрацією судна.

1.4. Режим у пункті пропуску встановлений наказом Одеського прикордонного загону від 29 квітня 2017 року № 98 “Про затвердження Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Одеський морський торговельний порт”, згідно із вимогами підпункту 19 статті 1 Закону України “Про прикордонний контроль”.

Зони прикордонного контролю в пункті пропуску та додаткові режимні правила у цих зонах встановлені наказом Одеського прикордонного загону від 29 квітня 2017 року № 99 “Про визначення меж зон прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Одеський морський торговельний порт”, згідно із вимогами розділів 2 та 5 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону.

1.5. Зони митного контролю в пункті пропуску “Одеський морський торговельний порт” утворені відповідними рішеннями Одеською та Енергетичною митницями ДФС згідно із

Порядком створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191.

1.6. Місця стоянки суден закордонного плавання, вивантаження або навантаження товарів (вантажів), згідно із вимогами статті 188 Митного кодексу України, пункту 6 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, визначаються Адміністрацією порту, за погодженням з підрозділом охорони державного кордону та підрозділом митного оформлення. Зміна такого місця стоянки судна закордонного плавання визначається Адміністрацією порту з обов'язковим інформуванням підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення.

Якщо в ході медичного (санітарного) огляду, проведеного фахівцями підрозділу Держпродспоживслужби в Одеській області з метою перевірки отриманої від капітана (власника) судна інформації про наявність серед членів екіпажів, пасажирів, хворих осіб та/або осіб, стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, або про наявність переносників хвороб, було визнано судно зараженим, таке судно направляється у місце, визначене з Адміністрацією порту спільно із фахівцями підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області та підрозділу ООЛЦ МОЗ.

Для тимчасового виходу судна з порту у зв'язку з дією непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей наявність дозволу підрозділу митного оформлення не обов'язкова. Про такі події Адміністрація порту негайно інформує підрозділ охорони державного кордону та підрозділ митного оформлення.

1.7. Згідно із пунктом 3.4 та підпунктом 4.2.3 пункту 4.2 Типового положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 25 травня 2001 року № 340, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736, організація і контроль за рухом суден шляхом установа режиму руху суден, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження щодо порушення суднами правил плавання у цій зоні, попередження суден у разі розвитку ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту, здійснюється підрозділом регулювання руху суден філії “Дельта – лоцман” державного підприємства “Адміністрація морських портів України”.

1.8. У разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії, на території Одеського морського порту координацію діяльності капітана Одеського морського порту Морської адміністрації, філії “Дельта – лоцман”, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність у Одеському морському порту, щодо проведення аварійно-рятувальних робіт, інших невідкладних робіт під час локалізації та ліквідації аварій (катастроф), згідно із статтею 15 Закону України “Про морські порти України”, здійснює Адміністрація порту.

Порядок координації, обсяг та умови дій (взаємодії) суб'єктів господарювання у морському порту з метою запобігання виникненню аварії, локалізації, ліквідації та мінімізації її наслідків, у порядку негайного реагування на аварію або загрозу її виникнення та передбачення комплексу заходів із зупинення її розвитку та повної ліквідації наслідків аварії (катастрофи), визначений у Плані ліквідації аварій Одеської філії державного підприємства “Адміністрація морських портів України”, який розроблений у відповідності із Порядком участі стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 року № 926.

Залучення сил та засобів підрозділів центральних органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства України покладено проведення прикордонного та митного контролю, медичного огляду та заходів офіційного контролю, здійснюється відповідно до узгоджених планів взаємодії та планів (розпорядчих документів), які визначають спільні заходи під час реагування на ситуації техногенного та природного характеру.

2. Порядок дій у разі отримання сигналу від комплексу автоматизованого контролю про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання

2.1. Пропуск осіб та автомобільних транспортних засобів на територію (з території) порту (пункту пропуску) здійснюється через контрольно-перепускні пункти обладнані комплексами автоматизованого контролю перевірки рівня іонізуючого випромінювання (далі – комплекс автоматизованого контролю). Комплекс автоматизованого контролю функціонує у цілодобовому режимі та здійснює автоматичне оповіщення про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання (в місці встановлення) за гамма-випромінюванням на 20 відсотків та виявлення нейтронного випромінюванням.

Інформація про автоматичне оповіщення комплексу автоматизованого контролю про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання у підрозділ охорони державного кордону та підрозділ митного оформлення надається загоном охорони морського порту:

а) із використанням ІСПС – в порядку, визначеному Технологічною схемою обміну інформації про виявлення перевищення природного радіаційного фону та інформування про належне функціонування комплексів автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів за допомогою інформаційної системи портового співтовариства, затвердженою наказом Голови державного підприємства “Адміністрація морських портів України” від 10 березня 2016 року № 64;

б) із використанням телефонного зв’язку або інших засобів комунікації.

2.2. Інформування про належне функціонування комплексу автоматизованого контролю здійснюється в порядку, визначеному главою 2 Технологічної схеми обміну інформації про виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання та інформування про належне функціонування комплексів автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів за допомогою інформаційної системи портового співтовариства, затвердженої наказом Голови державного підприємства “Адміністрація морських портів України” від 10 березня 2016 року № 64 (далі – Технологічна схема обміну інформації), у випадку непрацездатності – іншими засобами комунікації.

2.3. Якщо під час в’їзду (виїзду) автомобільних транспортних засобів через контрольно-перепускні пункти на територію (з території) порту від комплексу автоматизованого контролю отримано автоматичне оповіщення про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання:

2.3.1. Співробітник загону охорони морського порту:

інформує водія про отримання автоматичного оповіщення про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання та необхідність проведення радіаційного обстеження автотранспортного засобу та вантажу, що ним перевозиться, та вживає заходи щодо недопущення здачі зазначеного вантажу на склади портового оператора або вивезення за межі порту. У разі можливості, забезпечує повторний проїзд цього автотранспортного засобу через комплекс автоматизованого контролю.;

доповідає начальнику зміни загону охорони морського порту про спрацювання комплексу автоматизованого контролю, в тому числі і повторно;

визначає місце стоянки автотранспортного засобу та вантажу до прибуття чергових сил зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску.

У разі отримання автоматичного оповіщення про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання під час виїзду автомобільних транспортних засобів через контрольно-перепускні пункти із території порту, співробітник загону охорони морського порту, першочергово, блокує виїзд вантажного автотransпортного засобу із території порту, за необхідності, залучає співробітників Поліції охорони МВС, в подальшому дії в порядку, визначеному у абзацах другому – четвертому цього підпункту.

2.3.2. Оперативний черговий загону охорони морського порту про місце, обставини та час спрацювання комплексу інформує підрозділ охорони державного кордону, після підтвердження підрозділом охорони державного кордону інформації про спрацювання комплексу автоматизованого контролю – інформує керівництво загону охорони морського порту.

2.3.3. СПНПП:

документує отримання сигналу від комплексу автоматизованого контролю та про спрацювання комплексу доповідає по команді і по лінії оперативно-чергової служби;

підтверджує спрацювання комплексу автоматизованого контролю оперативному черговому загону охорони морського порту;

надає СЗПН інформацію про місце та час виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, а також наявну ідентифікаційну інформацію про автотransпортний засіб та (або) вантаж, на які відбулось спрацювання;

фіксує дані про транспортний засіб та вантаж, здійснює аналіз отриманої інформації;

дані про транспортний засіб та вантаж, іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень, передає підрозділу митного оформлення;

у разі необхідності черговими силами зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску спільно із особовим складом загону охорони морського порту забезпечує переміщення автотransпортного засобу та вантажу у визначене місце і охорону місця знаходження цього автотransпортного засобу та вантажу.

2.3.4. Співробітник загону охорони морського порту:

вживає заходи щодо недопущення вивезення за межі порту вантажу, іонізуюче випромінювання від якого перевищує допустимий рівень;

визначає місце стоянки транспортного засобу та вантажу до прибуття чергових сил зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску.

2.3.5. СЗПН:

доповідає про виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання по команді та по лінії оперативно-чергової служби;

інформує територіальний підрозділ центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів (далі – підрозділ Держекоінспекції), про місце та час виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, а також наявну ідентифікаційну інформацію про транспортний засіб та (або) вантаж, іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень;

з метою перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку забезпечує допуск співробітника підрозділу Держекоінспекції в пункт пропуску та взаємодію із ним.

2.3.6. У разі несправності комплексу автоматизованого контролю контроль за перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання в пункті пропуску здійснюється прикордонними нарядами із використанням переносних засобів радіаційного контролю. В такому випадку:

а) СПНПП:

документує отримання сигналу від прикордонного наряду про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання у місці служби та доповідає по лінії оперативно-чергової служби;

інформує начальника зміни загону охорони морського порту та підрозділ митного оформлення про виявлення автотранспортного засобу та/або вантажу із перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання;

організовує повторну перевірку автотранспортного засобу та (або) вантажу з використанням переносного приладу радіаційної контролю з метою підтвердження або спростування випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання;

у разі необхідності черговими силами зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску спільно із особовим загону охорони морського порту забезпечує переміщення транспортного засобу та вантажу у визначене місце і охорону місця знаходження цього транспортного засобу та вантажу;

отримання сигналу від прикордонного наряду про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання та результати повторну перевірку відображаються у акті фіксації випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, складеному за формою, що визначена у додатку 4 до цієї Технологічної схеми;

б) СЗПН:

доповідає про виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання по команді та по лінії оперативно-чергової служби;

інформує підрозділ Держекоінспекції, про місце та час виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, а також наявну ідентифікаційну інформацію про транспортний засіб та (або) вантаж, рівень іонізуючого випромінювання від яких перевищує природний фон;

з метою перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку забезпечує допуск співробітника підрозділу Держекоінспекції в пункт пропуску та взаємодію із ним.

2.4. Співробітник підрозділу Держекоінспекції, після прибуття до місця знаходження транспортного засобу та вантажу, здійснює проведення радіаційного контролю транспортного засобу та (або) вантаж, іонізуюче випромінювання від яких перевищує природний фон. Після здійснення радіаційного обстеження співробітник підрозділу Держекоінспекції проставляє на товаросупровідних (товаротransпортних) документах відмітки, визначені пунктами 3-4 Порядку застосування штампів для засвідчення результатів здійснення державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища радіологічного та екологічного контролю транспортних засобів і вантажів, затверджених наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 19.03.2012р. № 162, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 10 травня 2012 р. за № 732/21045.

Якщо співробітник підрозділу Держекоінспекції, після проведення радіаційного обстеження транспортного засобу та (або) вантаж, іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень, проставив відмітку на товаросупровідних (товаротransпортних) документах:

штамп “Радіологічний контроль - ВВІЗ/ВІВІЗ ДОЗВОЛЕНО” – СПНПП надає дозвіл на пропуск транспортного засобу та (або) вантажу через державний кордон;

штамп “Радіологічний контроль - ВВІЗ/ВІВІЗ ЗАБОРОНЕНО” – СПНПП забороняє пропуск таких транспортних засобів та (або) вантажів.

Про надання дозволу на пропуск транспортного засобу та (або) вантажу через державний кордон або заборону на пропуск СПНПП доповідає СЗПН, керівнику підрозділу охорони державного кордону та інформує начальника зміни загону охорони морського порту.

2.5. При отриманні від комплексу сигналу про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання при в’їзді (виїзді) легкового автотранспортного засобу

(пасажирського автотранспортного засобу) на (з) територію (території) порту, такий автотранспортний засіб на територію (з території) не пропускається та виводиться у місце, визначене адміністрацією порту.

Посадовими особами загону охорони морського порту та підрозділу охорони державного кордону виконуються дії визначені підпунктами 2.3.1 – 2.3.4 пункту 2.3 та пункту 2.4 глави 2 розділу II цієї Технологічної схеми.

2.6. При отриманні сигналу про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання під час проведення зовнішнього огляду залізничних транспортних засобів посадові особи зміни прикордонних нарядів доповідають СПНПП. В подальшому, СПНПП та СЗПН діють згідно із порядком, визначеним у підпунктах 2.3.3 та 2.3.5 пункту 2.3 глави 2 та пункту 2.4 розділу II цієї Технологічної схеми.

2.7. Товари (вантажі), іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень, після перевірки уповноваженою посадовою особою підрозділу Держекоінспекції можуть отримати дозвіл на перетинання державного кордону за таких обов'язкових умов:

ввезення, вивезення або транзит такого товару (вантажу) територією України є санкціонованим, що підтверджується відповідними супровідними документами цей товар (вантаж);

транспортування товару (вантажу) здійснюється без порушень Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930.

Якщо під час зовнішнього огляду товару (вантажу) уповноваженою посадовою особою підрозділу Держекоінспекції виявлені порушення Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930, подальший рух цього товару (вантажу) забороняється. Товар (вантаж) затримується в пункті пропуску до усунення порушень.

При ввезенні товару (вантажу), іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень, на територію України, усунення порушень повинно здійснюватися на території держави-відправника згідно із вимогами Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930.

2.8. Виявлені товари (вантажі), іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень та перевезення яких несанкціоноване:

при ввезенні в Україну – переміщення товару (вантажу), іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень, призупиняється, до проведення радіаційного обстеження залучається посадова особа підрозділу Держекоінспекції. У разі заборони на пропуск транспортного засобу та (або) вантажу уповноваженою посадовою особою підрозділу Держекоінспекції, цей товар (вантаж) повертається вантажовідправнику або вилучається згідно із Порядком взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02 червня 2003 року № 813.

У випадку повернення товару (вантажу), іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень, посадова особа підрозділу охорони державного кордону, на підставі вимог статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”, доводить представнику вантажовідправнику про відмову у пропуску через державний кордон України. Повернення радіаційно небезпечного об'єкту (вантажу) вантажовідправнику забезпечується адміністрацією морського порту у спосіб, визначений законодавством України;

при вивезенні з України – рух товару (вантажу), іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень, призупиняється або до заходів офіційного контролю не допускається. Небезпечний товар (вантаж) затримується у пункті пропуску на спеціально обладнаному майданчику, визначеному адміністрацією порту. Всі подальші дії у відношенні товару (вантажу), іонізуюче випромінювання від якого перевищує допустимий рівень, здійснюються згідно із Порядком взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02 червня 2003 року № 813.

2.9. Всі подальші дії СПНПП (СЗПН) та старшого зміни підрозділу митного оформлення, державних органів, які залучаються до проведення заходів офіційного контролю в пункті пропуску, а саме: вжиття заходів щодо евакуації осіб з судна та перенаправлення пасажиро – вантажо – транспортного потоку через інші пункти пропуску через державний кордон України (при необхідності), порядку допуску в пункт пропуску фахівців ООЛЦ МОЗ, Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області та підрозділу Держекоінспекції, територіальних органів Міністерства надзвичайних ситуацій України та Держатомрегулювання України, що залучаються до проведення контролю небезпечного товару (вантажу), і представників правоохоронних органів, на які згідно з законодавством України, покладено завдання здійснювати необхідні заходи з метою виявлення ознак злочину та осіб, що його вчинили, визначаються посадовою особою місцевого органу виконавчої влади, який згідно із абзацом четвертим пункту 5 Порядку взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02 червня 2003 року № 813, здійснює координацію дій на місці виявлення радіаційно небезпечного товару (вантажу).

2.10. При проведенні радіаційного обстеження місця виявлення затриманого товару (вантажу) СПНПП (СЗПН, начальник підрозділу охорони державного кордону) та старший зміни підрозділу митного оформлення (посадова особа Одеської митниці ДФС) зобов'язані:

доповісти по команді та по лінії оперативно – чергової служби;

оперативно – службові дії зміни прикордонних нарядів (прикордонного наряду) та заходи щодо забезпечення радіаційної безпеки персоналу прикордонної та митної служб, державних органів, які залучаються до проведення заходів офіційного контролю в пункті пропуску (проводять адміністративно – процесуальні дії стосовно судна та товару), та осіб, які перетинають державний кордон, узгоджувати з посадовою особою місцевого органу виконавчої влади, що координує проведення заходів на місці виявлення підозрюваного матеріалу/об'єкта;

за рекомендацією фахівців Держекоінспекції встановити навколо затриманого об'єкта контрольовану зону, силами резерву зміни прикордонних нарядів (складу зміни прикордонних нарядів), посадових осіб зміни підрозділу митного оформлення та загону охорони морського порту, контролювати її до прибуття представників територіального органу Міністерства внутрішніх справ України;

забезпечити допуск у пункт пропуску фахівців ООЛЦ МОЗ, Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області та Держекоінспекції, територіальних органів Міністерства надзвичайних ситуацій України та Держатомрегулювання України для проведення вимірювання потужності експозиційної дози гамма – випромінювання, перевірки наявності поверхневого радіоактивного забруднення та нейтронного випромінювання обстежуємого об'єкту, дозиметричного контролю осіб, що зайняті на роботах у межах контрольованої зони, та представників правоохоронних органів, на які згідно з законодавством України, покладено завдання здійснювати необхідні заходи з метою виявлення ознак злочину та осіб, що його вчинили;

доповідати по команді та по лінії оперативно – чергової служби про вжиті заходи безпеки та віддані розпорядження посадовою особою місцевого органу виконавчої влади, яка

координує проведення третього та четвертого рівня радіаційного контролю, з метою забезпечення безпечного поводження з радіонуклідним джерелом іонізуючого випромінювання, зведення до мінімуму можливості заподіяння шкоди здоров'ю населення та довкіллю;

доповісти про висновки фахівців ООЛЦ МОЗ, Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області та Держекоінспекції, територіальних органів Міністерства надзвичайних ситуацій України та Держатомрегулювання України щодо можливих дозових навантажень на персонал прикордонної та митної служб, державних органів, які залучаються до проведення заходів офіційного контролю в пункті пропуску, проводять адміністративно – процесуальні дії стосовно судна та товару.

2.11. Охорона радіаційно небезпечного об'єкта (матеріалу), що знаходиться у незаконному обігу, згідно із вимогами пункту 4 Порядку взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.06.2003 р. № 813, здійснюється особовим складом підрозділу охорони державного кордону, у всіх інших випадках – загоном охорони морського порту.

III. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів на в'їзд в Україну

1. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій під час пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в Україну

1.1. Контроль суден, осіб, автотransпортних засобів та вантажів при в'їзді в Україну, згідно із пунктом 6 Типової технологічної схеми пропуску, розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем або здійснюється одночасно. У окремих випадках, спільним рішенням керівників органу охорони державного кордону та органу доходів і зборів, послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може змінена.

У разі необхідності проведення медичного огляду членів екіпажу та пасажирів, у відповідності із пунктом 15 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, прикордонний та митний контроль розпочинається після завершення медичного огляду членів екіпажу.

Прикордонний (крім прикордонного контролю осіб) та митний контроль, інші види контролю суден та вантажів, що ними перевозяться, здійснюються, як правило, документально у приміщеннях контролюючих органів до прибуття судна до морського порту шляхом аналізу документів, передбачених Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року та іншими міжнародними документами, законодавчими та нормативно-правовими актами України.

1.2. Попередня інформація капітаном судна (представником судновласника, морським агентом, оператором морського термінала, який обслуговує яхти) надається прикордонним, митним та контролюючим органам в електронній формі через ІСПС (у випадку її функціонування) не пізніше ніж за добу до прибуття судна в порт або у разі, коли перехід з попереднього закордонного порту триває менше 24 годин, то відповідна інформація надається не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна із порту відправлення.

1.3. Подання документації в електронній формі, для проведення аналізу ризиків прикордонними, митними та контролюючими органами, здійснення інформаційного обміну між Адміністрацією порту та суб'єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність у Одеському морському порту, забезпечується із використанням ІСПС.

1.4. Оформлення приходу судна в пункт пропуску здійснюється у Службі капітана морського порту Морської адміністрації, після завершення прикордонного та митного контролю, у відповідності із пунктом 2.2 Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.5. Прикордонний контроль.

1.5.1. Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюється за складовими, що визначені частиною 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”. Початком прикордонного контролю судна вважається надання капітаном судна для перевірки документів, визначених законодавством України, посадовій особі зміни прикордонних нарядів, яка здійснює контроль морського судна.

Прикордонний контроль осіб здійснюється у місцях, визначених частиною першою статті 18 Закону України “Про прикордонний контроль”. Паспортний або інший визначений законодавством України документ особи надається уповноваженій посадовій особі зміни прикордонних нарядів особисто.

Прикордонний контроль вважається закінченим після надання посадовою особою зміни прикордонних нарядів, яка здійснює контроль судна, дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем.

1.5.2. Прикордонний контроль суден здійснювати із урахуванням результатів оцінки ризиків на підставі наданої капітанами суден або агентськими організаціями (морськими агентами) попередньої інформації про судно, пасажирів та членів екіпажу, вантаж, що перевозиться цим судном, підрозділам охорони державного кордону.

Попередня інформація повинна містити документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року та Стандартний перелік інформації з морської безпеки, який надається судном, що має намір зайти в порт України, за формою, визначеною Додатком 13 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.5.3. У відповідності із статтею 21 Закону України “Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства”, в’їзд в Україну, перебування на території України та транзитний проїзд через територію України іноземців та осіб без громадянства здійснюється за наявності достатнього фінансового забезпечення або наявності можливості отримати таке забезпечення законним способом на території України. Підтвердження наявності достатнього фінансового забезпечення або наявності можливості отримати таке забезпечення законним способом на території України іноземцями та особами без громадянства здійснюється у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Вибірковий контроль за наявністю достатнього фінансового забезпечення у іноземців та осіб без громадянства, згідно з вимогами статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, здійснюється посадовою особою зміни прикордонних нарядів в пункті контролю через державний кордон в порядку, визначеному частиною 3 статті 9 Закону України “Про прикордонний контроль”.

1.5.4. Перед проведенням процедури перевірки паспортних документів осіб посадова особа зміни прикордонних нарядів доводить до відома всіх осіб, що з паспортних документів повинні бути вилучені обкладинки та інші можливі додаткові вкладення. Забороняється

посадовій особі зміни прикордонних нарядів приймати до перевірки паспортний документ, який подається пасажиром або членом екіпажу у обкладинці.

Якщо під час процедури перевірки документів посадова особа зміни прикордонних нарядів виявить у паспортному документі іноземця або особи без громадянства додаткові вкладення (грошові кошти), то таких діяч іноземця або особи без громадянства можуть вбачатися ознаки порушення статті 369 Кримінального кодексу України. У такому випадках у відношенні цього іноземця або особи без громадянства можуть бути застосовані обмеження у в'їзді в Україну, що визначені статтею 13 Закону України "Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства".

1.5.5. Керуючись статтею 2 Конвенції № 166 про репатріацію моряків (переглянута), розділом 3 Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, та з метою репатріації морякам (іноземцям, особам без громадянства) в пункті пропуску дозволяється:

сходити на берег та виїжджати з України для повернення на своє або, в випадку переведення, на інше судно, транзитного проїзду на своє судно, що знаходиться в іншій країні, в свою країну або з іншою метою з дозволу влади його країни, посадку на своє судно;

здійснювати висадку на берег хворих або членів команди, які отримали травму, пасажирів та інших осіб для надання невідкладної медичної допомоги.

Пропуск через державний кордон цих моряків (іноземців, осіб без громадянства) здійснюється з дозволу начальника відділу прикордонної служби, після отримання письмового звернення від морського агента щодо відправлення моряків (іноземців, осіб без громадянства) з території України чи доставки на своє судно, з дотриманням порядку, встановленого законодавством України.

1.5.6. Огляд морських суден, вантажів та транспортних засобів комерційного призначення, що перевозяться цими суднами, посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється на підставі вимог підпункту 2 частини 4 статті 2 Закону України "Про прикордонний контроль", пункту 17 Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2013 року № 280 (далі – Порядок надання ДПСУ доручень уповноважених державних органів). У відповідності із положеннями частини 7 статті 6 Закону України "Про прикордонний контроль" практичні заходи та тактичні прийоми проведення посадовими особами зміни прикордонних нарядів огляду морських суден, вантажів та транспортних засобів комерційного призначення, що перевозяться цими суднами, визначаються Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

1.6. Митний контроль.

1.6.1. Митний контроль та виконання митних формальностей щодо товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України, здійснюється посадовими особами підрозділів митного оформлення митних постів "Одеса – Центральний" / "Спеціалізований" або митного поста "Південний" відповідно Одеської або Енергетичної митниць ДФС з метою забезпечення дотримання усіма суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності та громадянами вимог законодавства України з питань державної митної справи в зонах митного контролю, що визначаються Одеською митницею ДФС, згідно з Порядком створення зон митного контролю, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191.

Послідовність дій посадових осіб підрозділу митного оформлення під час здійснення митного контролю транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними через митний кордон України, у пункті пропуску, здійснюється в порядку визначеному Митним

кодексом України, Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів та іншими нормативно – правовими актами з питань державної митної справи.

1.6.2. При проведенні, відповідно до цієї Технологічної схеми, митного контролю та митного оформлення суден (яхт та інших плаваючих засобів), товарів та транспортних засобів комерційного призначення, а також транспортних засобів, що переміщуються на цих судах, посадовими особами державних органів, уповноважених на здійснення державного контролю в пункті пропуску, застосовуються вимоги Типової технологічної схеми пропуску, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті, а також інших нормативно - правових актів з питань державної митної справи.

Митний контроль водних транспортних засобів і товарів (вантажів) здійснюється виключно посадовими особами підрозділів митного оформлення митного поста “Одеса – центральний” або митного поста “Південний” відповідно Одеської або Енергетичної митниць ДФС відповідно до законодавства України, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками. Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

Раціональний розподіл особового складу для ефективного виконання форм контролю, визначених на підставі результатів системи управління ризиками, або додаткових форм контролю визначається керівництвом підрозділу митного оформлення (старшим зміни).

1.6.3. Підготовка посадових осіб підрозділу митного оформлення до проведення митного контролю та митного оформлення судна здійснюється відповідно із главою 1 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

1.6.4. Митний контроль та митне оформлення судна у пункті пропуску при прибутті здійснюється у порядку, визначеному Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Типовою технологічною схемою пропуску, главою 2 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті та розділу III цієї Технологічної схеми.

1.6.5. Митний контроль та митне оформлення товарів, які переміщуються на судах, здійснюється у порядку, визначеному Митним кодексом України, Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Типовою технологічною схемою пропуску, Порядком виконання митних формальностей на морському транспорті та іншими нормативно-правовими актами.

1.6.6. У відповідності із пунктом 1.4 Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року № 1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за № 318/22850, огляд та переогляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюються шляхом візуального огляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення та розкриття пакувальних місць, обстеження транспортного засобу комерційного призначення.

1.6.7. Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється відповідно до вимог статті 338 Митного кодексу України та постанови Кабінету Міністрів України від 23 травня 2012 року №467 “Про затвердження вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України”.

1.7. Медичний огляд членів екіпажу та пасажирів.

1.7.1. Медико-санітарний контроль (огляд) здійснюється фахівцями Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області згідно із вимогами Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року, Законів України “Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення”, “Про захист населення від інфекційних хвороб” та Правил санітарної охорони території України, що затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893 (далі – Правила санітарної охорони території України) у службовому приміщенні структурного підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області, який територіально знаходиться у морському порту, шляхом проведення аналізу завчасно наданої інформації про судно, пасажирів та екіпаж. Документи надаються капітаном судна шляхом їх розміщення у ІСПС. У разі необхідності до медичного (санітарного) огляду пасажирів, членів екіпажу, Головним управлінням Держпродспоживслужби в Одеській області можуть залучатися співробітники закладів Міністерства охорони здоров'я України.

1.7.2. Капітани українських та іноземних суден, що прибувають на територію України з-за кордону, повідомляють із використанням ІСПС Адміністрацію порту, морського агента та підрозділ Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області про епідемічну ситуацію на судні закордонного плавання, з наданням морської медико-санітарної декларації, форма якої наведена у додатку 2 до Правил санітарної охорони території України, за 6 години до прибуття в порт.

1.7.3. У разі відсутності в морській медико-санітарній декларації інформації про наявність хворих на борту судна та/або відвідування портів, що є епідемічно небезпечними за хворобами, що мають міжнародне значення, в межах інкубаційного періоду медичний огляд пасажирів, членів екіпажу не проводиться, судну надається вільна практика за мовчазною згодою за допомогою ІСПС.

1.7.4. У випадку повідомлення капітаном судна (морським агентом) про те, що на судні виявлені хворі особи та/або особи, стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, а також переносників хвороби на транспортних засобах або контамінації, а також у разі відсутності морської медико-санітарної декларації, свідоцтва про звільнення судна від санітарного контролю або свідоцтва про проходження судном санітарного контролю, про що ДП “АМПУ” вноситься інформація в ІСПС та інформується Головне управління Держпродспоживслужби в Одеській області та ООЛЦ МОЗ для проведення подальшого медичного (санітарного) огляду пасажирів, членів екіпажу.

1.7.5. На підставі наявності ризику для здоров'я населення, отриманих за допомогою вище викладених заходів, або за допомогою інших засобів, отриманих за допомогою вище викладених заходів, або за допомогою інших засобів, можуть бути застосовані в кожному конкретному випадку додаткові медико-санітарні заходи відповідно до Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року, які дозволять забезпечити досягнення мети забезпечення санітарної охорони території України, якою є попередження міжнародного поширення хвороби.

1.7.6. Після отримання від Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області інформації про завершення медико-санітарних заходів, ДП “АМПУ” в ІСПС вносить відмітку про надання судну право на вільну практику в порту, яка є підставою для поновлення процедур прикордонного, митного та інших державних видів контролю.

1.8. Фітосанітарний контроль здійснюється згідно із статтею 38 Закону України “Про карантин рослин”, Порядком проведення огляду, обстеження, аналізу, знезараження та інспектування (оформлення фітосанітарного та карантинного сертифікатів) об'єктів

регулювання, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 року № 705.

Фітосанітарний контроль під час перетинання державного кордону України проводиться документально, шляхом проведення аналізу завчасно наданої інформації про судно та товари, що перевозяться цим судном, у службовому приміщенні структурного підрозділу управління фітосанітарної безпеки, контролю в сфері насінництва та розсадництва Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області, який територіально знаходиться у Одеському морському порту. Документи необхідні для проведення документального контролю завчасно надаються капітаном судна (представником судновласника, морським агентом) шляхом їх розміщення у ІСПС або іншими засобами комунікації.

1.9. Ветеринарно – санітарний контроль, згідно із вимогами Закону України “Про ветеринарну медицину”, Порядку пропуску вантажів, підконтрольних службі державної ветеринарної медицини, через державний кордон України, затвердженим наказом Головного державного інспектора ветеринарної медицини України від 27 грудня 1999 року № 49, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 січня 2000 року за №9/4230, під час перетинання державного кордону України здійснюється документально, у службовому приміщенні прикордонного інспекційного пункту ветеринарної медицини Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті в Одеському морському порту, шляхом проведення аналізу завчасно наданої інформації про судно та товари, що перевозяться цим судном. Документи необхідні для проведення документального контролю завчасно надаються капітаном судна (представником судновласника, морським агентом) шляхом їх розміщення у ІСПС або іншими засобами комунікації.

1.10. Державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин згідно із вимогами Закону України “Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин”, Закону України “Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів”, Порядку пропуску вантажів, підконтрольних службі державної ветеринарної медицини, через державний кордон України, затвердженим наказом Головного державного інспектора ветеринарної медицини України від 27 грудня 1999 року № 49, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 січня 2000 року за №9/4230, під час перетинання державного кордону України здійснюється документально, у службовому приміщенні прикордонного інспекційного пункту ветеринарної медицини Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті в Одеському морському порту, шляхом проведення аналізу завчасно наданої інформації про судно та товари, що перевозяться цим судном. Документи необхідні для проведення документального контролю завчасно надаються капітаном судна (представником судновласника, морським агентом) шляхом їх розміщення у ІСПС або іншими засобами комунікації.

2. Порядок контролю суден закордонного плавання

2.1. Інформація про прибуття в пункт пропуску будь – якого судна у підрозділ охорони державного кордону, підрозділ митного оформлення та контролюючі органи надається капітаном судна або морським агентом через ІСПС (у випадку її функціонування) не пізніше ніж за добу до прибуття судна в порт або у разі якщо перехід з попереднього закордонного порту триває менше як 24 години, інформація подається не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна із порту відправлення з додатковим зазначенням дати та часу виходу судна із порту з додатковим зазначенням дати та часу виходу судна із порту.

При цьому капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського термінала, який обслуговує яхти) звертається з використанням наявних засобів

комунікації до адміністрації Одеського морського порту, Одеського прикордонного загону, Одеської (Енергетичної) митниці ДФС та інших контролюючих органів та надає документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року (з поправками від 2006р.), для здійснення для здійснення прикордонного та митного контролю, інших видів державного контролю (нагляду), а саме:

- загальну (генеральну) декларацію;
- декларацію про вантаж;
- маніфест небезпечних вантажів (у випадку перевезення небезпечних вантажів);
- декларацію про суднові припаси;
- суднову роль;
- декларацію про особисті речі команди судна;
- список пасажирів;
- транспортні (перевізні) документи на товари (за наявності), які містять, зокрема, відомості про загальну кількість товарів, кількість вантажних місць, найменування товарів, вид упаковки (виключно для контейнерних перевезень);
- комерційні документи (за наявності) на товари та відомості про розміщення товарів на борту судна (виключно для контейнерних перевезень)
- визначений актами Всесвітнього поштового союзу документ, що супроводжує міжнародні поштові відправлення (за їх наявності);
- морську медико-санітарну декларацію;
- суднове санітарне свідоцтво;
- зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання;
- зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним прапором України;
- відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи валютні цінності, наявні у членів екіпажу, лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини;
- відомості про наявність (відсутність) на борту судна небезпечних товарів, зброї, боєприпасів.

Заявка про прибуття в порт судна закордонного плавання відповідному структурному підрозділу митного поста “Одеса – центральний” та контролюючим органам надається з використанням ІСПС у вигляді електронного повідомлення, з дотриманням вимог законодавства України про електронний документообіг, у випадку непрацездатності ІСПС – на паперових носіях.

Відомості про епідемічну ситуацію на борту судна повідомляються капітаном судна в порядку, визначеному пунктом 39 Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893.

2.2. Інформацію про рішення, прийняті контролюючими органами щодо необхідності проведення контролю безпосередньо на судні із зазначенням підстави для проведення безпосереднього контролю на судні, агентські організації (морські агенти) отримують через ІСПС, у випадку коли ІСПС не функціонує – зазначення підстави для проведення безпосереднього контролю на судні здійснюється співробітником контролюючого органу у генеральній (загальній) декларації. Передача інформації капітану судна про рішення відповідних контролюючих органів щодо проведення контролю безпосередньо на судні проводиться агентською організацією (морським агентом) існуючими засобами зв'язку. Під час проведення контролю безпосередньо на судні присутність представника агентської організації (морського агента) обов'язкова.

Посадові особи контролюючих органів, які здійснюють безпосередній контроль на судні на прихід, як правило, піднімаються на борт судна лише один раз, з дотриманням такого порядку:

у разі прийняття обґрунтованого рішення щодо здійснення медичного огляду на судні, він повинен бути здійснений одразу після закінчення швартових операцій по цьому судну;

безпосередній контроль на судні контролюючими органами (у разі наявності обґрунтованого рішення щодо здійснення контролю на борту судна) здійснюється, як правило, на протязі трьох годин з часу завершення швартовних операцій (після надання відповідного дозволу підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області на право вільних зносин з портом). У разі необхідності, час проведення безпосереднього контролю на судні відповідним контролюючим органом може бути перенесений на більш пізній термін, але, в такому випадку, цей контролюючий орган узгоджує із агентською організацією (морським агентом) час проведення такого контролю. Безпосередній контроль на судні посадовими особами контролюючих органів здійснюється без затримки вантажних операцій;

про результати медичного огляду членів екіпажу та пасажирів інформується СПНПП, старший зміни підрозділу митного оформлення, інші державні органи, одразу після завершення медичного огляду.

2.3. У місці стоянки судна закордонного прямування, на причалі, в межах п'яти метрів підступу до судна на період вивантаження/завантаження вантажу, висадки/ посадки пасажирів, уповноваженими посадовими особами прикордонного наряду, які призначені для проведення контролю судна, згідно із статтею 26 Закону України “Про державний кордон України”, встановлюються додаткові режимні правила.

Додаткові режимні правила на судні встановлюються на період проведення прикордонного контролю судна. Допуск на судно представників інших контролюючих органів для проведення безпосереднього контролю судна, у випадку одночасного здійснення контролю судна, здійснюється з дозволу СПНПП та за посвідченнями встановленого зразка.

В випадку залучення для підтримання необхідного рівня морської безпеки в Одеському морському порту (на території портового терміналу або портового оператора) охоронної організації, згідно із пунктом 4.7 Типового положення про службу морської безпеки, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971, співробітники цієї охоронної організації залучаються до контролю зовнішньої межі зони прикордонного контролю.

2.4. Під час проведення медичного огляду членів екіпажу та пасажирів на судні фахівцем підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області вивчаються:

морська медико – санітарна декларація, оформлена згідно із додатком 2 до Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893;

суднова роль;

список пасажирів;

міжнародне свідоцтво про вакцинацію / профілактику;

загальна декларація;

суднове санітарне свідоцтво.

2.5. Вантажні операції на судні можуть розпочинатися одразу після завершення швартовних операцій, у разі відсутності заперечень із сторони органу охорони державного кордону та/або органу доходів і зборів. Підстави відстрочки часу початку вантажних операцій, в такому випадку, доводяться до всіх учасників контрольних операцій через ІСПС та/або із використанням інших засобів комунікації, по можливості, до прибуття судна в порт.

Список працівників стивідорної компанії, які беруть участь у вантажних операціях, подається у підрозділ охорони державного кордону та підрозділ митного оформлення, завчасно, до початку роботи з постановки судна до причалу. Працівники стивідорних компаній, які не включені до цих списків, можуть бути допущені на судно та брати участь у вантажних операціях, на підставі рішення СЗПН (СПНПП), якщо такі працівники були включені до списків працівників, що будуть виконувати службові обов'язки в зоні прикордонного та митного контролю протягом року, здійснювати навантаження (розвантаження) вантажів на

причалах порту або працювати на об'єктах порту, що розміщені в межах зон прикордонного та митного контролю пункту пропуску.

У разі необхідності проведення медичного огляду членів екіпажу та пасажирів на судні, прикордонний і митний контроль, проведення контролю безпосередньо на судні посадовими особами контролюючих органів (крім посадових осіб, які здійснюють проведення медичного огляду), розпочинається одразу після завершення медичного огляду членів екіпажу.

2.6. У випадку прийняття рішення про проведення поглибленого огляду на судні, згідно із пунктом 2 частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”, інформація про таке рішення доводиться до всіх учасників контрольних операцій через ІСПС та/або із використанням інших засобів комунікації. У разі можливості, поглиблений огляд на судні може здійснюватися без затримки вантажних операцій.

2.7. За результатами інформування фахівця підрозділу Головного управління Держпродспроживслужби в Одеській області у випадку проведення медичного огляду членів екіпажу та пасажирів на судні, старший прикордонного наряду, піднімається на борт судна. Після заяви капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) про готовність до контролю, та може отримувати від нього (неї) такі документи та відомості:

загальну декларацію;

суднову роль;

список пасажирів;

декларацію про вантаж;

маніфест небезпечних вантажів (у випадку перевезення небезпечних вантажів);

відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини.

2.8. Посадова особа митного наряду під час проведення безпосередньо митних формальностей на судні отримує від капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) такі документи та відомості:

загальну (генеральну) декларацію;

декларацію про вантаж;

декларацію про припаси (суднові припаси);

декларацію про особисті речі екіпажу судна;

суднову роль;

список пасажирів;

транспортні (перевізні) документи на товари (за наявності), які містять, зокрема, відомості про загальну кількість товарів, кількість вантажних місць, найменування товарів, вид упаковки (виключно для контейнерних перевезень);

комерційні документи (за наявності) на товари та відомості про розміщення товарів на борту судна (виключно для контейнерних перевезень)

визначений актами Всесвітнього поштового союзу документ, що супроводжує міжнародні поштові відправлення (за їх наявності);

транспортні (перевізні) документи на товари;

комерційні документи (за наявності) на товари та відомості про розміщення товарів на борту судна;

відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи валютні цінності, наявні у членів екіпажу, лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини;

відомості про наявність (відсутність) на борту судна небезпечних товарів, зброї, боєприпасів.

2.9. Старший прикордонного наряду, який призначений для проведення прикордонного контролю безпосередньо на судні, після прибуття на це судно та отримання від капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) документів:

встановлює радіозв'язок з СПНПП (СЗПН);

визначає, спільно з старшим митного наряду у випадку проведення одночасного контролю, порядок взаємодії посадових осіб підрозділу охорони державного кордону з посадовими особами підрозділу митного оформлення та контролюючими органами;

через засоби оповіщення судна, до початку проведення процедури перевірки паспортних документів у пасажирів та членів екіпажу, доводить до їх відома, що з паспортних документів повинні бути вилучені обкладинки та інші можливі додаткові вкладення;

перевіряє документи у членів екіпажу і пасажирів або призначає посадову особу зі складу прикордонного наряду, відповідальну за перевірку паспортних документів;

узгоджує з капітаном судна або іншою особою командного складу судна кандидатури членів екіпажу, які будуть супроводжувати посадових осіб прикордонного наряду при проведенні огляду судна;

розподіляє між посадовими особами прикордонного наряду об'єкти огляду та виділених для супроводження членів екіпажу.

2.9.1. Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, в пункті пропуску перевіряються прикордонними нарядами “Перевірка документів” (далі – прикордонний наряд “ПД”), “СПНПП” з метою та у порядку, визначеному статтею 7 Закону України “Про прикордонний контроль”.

Перевірка документів у членів екіпажу та пасажирів судна посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється згідно із Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженою наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395.

Прикордонний контроль іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну здійснюється за процедурами контролю першої лінії, а у випадках, передбачених частиною 3 статті 9 Закону України “Про прикордонний контроль” – за процедурою контролю другої лінії. Процедури прикордонного контролю другої лінії у відношенні іноземців та осіб без громадянства здійснюються у окремому приміщенні судна закордонного плавання або службових приміщеннях підрозділу охорони державного кордону, згідно із Порядком проведення підрозділами органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України процедури здійснення контролю другої лінії іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну, затвердженим Наказ Міністерства внутрішніх справ України 14 травня 2018 року № 392, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 25 липня 2018 р. за № 869/32321.

Посадова особа зміни прикордонних нарядів не приймає до перевірки паспортні та інші документи, що подаються пасажирами або членами екіпажу у обкладинці.

2.9.2. Під час перевірки документів у осіб на право в'їзду в Україну, транзитного проїзду через її територію, посадові особи зміни прикордонних нарядів, згідно з пунктом 17 Порядку надання ДПС доручень уповноважених державних органів, виконують доручення уповноважених державних органів (далі – доручення УДО) щодо осіб, які перетинають державний кордон. У разі збігу інформації про особу, яка перетинає державний кордон з інформацією, що зберігається у відповідних базах даних Держприкордонслужби України, уповноважені службові особи зміни прикордонних нарядів діють у відповідності із Порядком

дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядок взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 червня 2017 року № 535, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 р. за №1091/30959.

2.9.3. В випадку виявлення, під час перевірки паспортних документів, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, таких, що перебувають в базі даних утрачених, викрадених та оголошених недійсними паспортних документів, несправностей в паспортному документі, сумніву щодо його дійсності або належності пред'явнику, прикордонний наряд "ПД" припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, доповідає СПНПП (СЗПН). У відношенні власників цих документів застосовується процедура контролю другої лінії, яка проводиться у місці, визначеному СПНПП (СЗПН). Іноземці або особи без громадянства, паспортні документи яких не відповідають вимогам частини 1 статті 8 Закону України "Про прикордонний контроль" через державний кордон України не пропускаються, їм на підставі частини 1 статті 14 цього Закону відмовляється у перетинанні державного кордону України посадовою особою підрозділу охорони державного кордону, яка здійснювала прикордонний контроль другої лінії. Рішення посадовою особою підрозділу охорони державного кордону щодо відмови у перетині державного кордону, підставі частини 1 статті 14 Закону України "Про прикордонний контроль", набуває чинності невідкладно. Таким особам забороняється схід на берег.

Про прийняте рішення інформуються капітан судна, морський агент та посадова особа підрозділу митного оформлення, яка здійснює митний контроль та митне оформлення судна. Про знаходження на борту судна особи, якій забороняється схід на берег, вказується у судовій ролі або списку пасажирів, в порядку визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

2.9.4. При виявленні, під час процедури перевірки документів, у паспортному документі іноземця або особи без громадянства додаткових вкладень (грошових коштів) прикордонний наряд "ПД" припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, негайно доповідає СПНПП (СЗПН). Про виявлені додаткові вкладення (грошові кошти), в паспортному документі іноземця або особи без громадянства, СЗПН (СПНПП) доповідає по команді та по лінії оперативно-чергової служби. Процедура здійснення контролю другої лінії у відношенні власника цього паспортного документу проводиться у місці, визначеному СПНПП (СЗПН).

У відношенні іноземця або особи без громадянства, паспортному документі якого були виявлені додаткові вкладення (грошові кошти), можуть бути застосовані обмеження у в'їзді в Україну, що визначені статтею 13 Закону України "Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства". Обмеження посадовими особами зміни прикордонних нарядів встановлюються в порядку, визначеному Інструкцією про порядок прийняття органами охорони державного кордону Державної прикордонної служби України рішень про заборону в'їзду в Україну іноземцям та особам без громадянства, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 грудня 2011 року № 946, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 29 грудня 2011 року за № 1564/20302.

2.9.5. При виявленні серед пасажирів осіб, у відношенні яких прийнято рішення компетентними органами іноземних держав про депортацію або які слідує за свідоцтвами на повернення, депортаційними листками та іншими документами, прикордонний наряд "ПД" припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, доповідає СПНПП (СЗПН). Процедура здійснення контролю другої лінії стосовно цих осіб проводиться у місці, визначеному СПНПП (СЗПН).

2.9.6. При виявленні, під час перевірки документів осіб, вихідців з країн ризику та постачальників нелегальних мігрантів, країн (регіонів), де ведуться активні бойові дії, країн активної терористичної діяльності, прикордонний наряд “ПД” припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, негайно доповідає СПНПП (СЗПН). Про факт виявлення таких осіб СЗПН (СПНПП) доповідає по команді та у центр управління службою.

Якщо в ході співбесіди встановлено, що зазначена категорія іноземців не відповідає умовам в’їзду, встановлених статтею 8 Закону України “Про прикордонний контроль” та Законом України “Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства”, посадова особа підрозділ охорони державного кордону, яка здійснювала контроль другої лінії, вносить дані про іноземця до відповідних баз даних, оголошує іноземцю або особі без громадянства рішення про відмову в пропуску через державний кордон та причини його прийняття, видає іноземцю або особі без громадянства другий примірник постанови про відмову в пропуску через державний кордон. Такі іноземці або особи без громадянства через державний кордон України не пропускаються на підставі частини 1 статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”. Рішення посадової особи підрозділ охорони державного кордону щодо відмови їм у перетині державного кордону набуває чинності невідкладно згідно з частиною 1 статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”. Про прийняте рішення інформується капітан судна, морський агент та посадова особа підрозділу митного оформлення, яка здійснює митний контроль судна.

Про знаходження на борту судна особи, якій забороняється схід на берег, вказується у судовій ролі або списку пасажирів в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України. В таких випадках старший прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль морського судна, отримує від капітана судна гарантійний лист із підтвердженням, що ці особи за період стоянки судна та знаходження в територіальних водах України будуть знаходитись під охороною силами екіпажу судна, в окремому приміщенні, та гарантовано будуть вивезені за межі України.

2.9.7. Огляд морських суден (яхт) проводиться уповноваженими посадовими особами зміни прикордонних нарядів під час проведення перевірки паспортних документів членів екіпажу і пасажирів, прикордонного контролю судна, вивантаження (завантаження) вантажу. Огляд здійснюється із застосуванням заходів контролю першої та другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частин другої та четвертої статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль” щодо початку та закінчення прикордонного контролю.

Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно морських суден (яхт) приймається СЗПН (СПНПП) у разі:

- отримання відповідної інформації від оперативно-розшукових підрозділів Південного регіонального управління ДПС України, правоохоронних (контролюючих) органів;

- надходження сигналів від технічних засобів прикордонного контролю або за результатами використання службових собак;

- надходження розпорядження Одеського прикордонного загону;

- виконання доручень правоохоронних та розвідувальних органів щодо проведення (із залученням у разі потреби службових осіб, технічних та спеціальних засобів митних органів) огляду транспортних засобів, на яких особи прямують через державний кордон України, і майна, що їм належить, та вилучення виявлених при цьому предметів й речовин, заборонених до вивезення і ввезення в Україну, та предметів контрабанди;

- виявлення порушень, пов’язаних з незаконним переміщенням через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, під час здійснення процедури контролю першої лінії.

У разі прийняття рішення про проведення контролю другої лінії на судні працівники Адміністрації порту, транспортних, стивідорних та інших підприємств (організацій, установ), які беруть участь в обслуговуванні суден закордонного плавання, навантаженні (розвантаженні) вантажів, допускаються на це судно, за службовою необхідністю, з дозволу старшого прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль судна.

2.9.8. Огляд судна із застосуванням заходів контролю першої лінії прикордонного контролю здійснюється під час прикордонного контролю безпосередньо на судні. Під час проведення огляду члени екіпажу з документами на право перетинання державного кордону України повинні знаходитися в своїх каютах. Капітаном судна призначаються особи зі складу екіпажу, для супроводження прикордонного наряду при огляді судна, які повинні мати ключі від всіх житлових та нежитлових приміщень на судні. Ідентифікація осіб членів екіпажу під час огляду судна прикордонним нарядом здійснюється в каютах членів екіпажу судна або в окремому приміщенні судна, визначеного старшим прикордонного наряду.

У випадках, коли судно закордонного плавання підлягає огляду одночасно з представниками контролюючих органів, дозвіл на вільне пересування по судну представників контролюючих органів для виконання своїх службових обов'язків, старший прикордонного наряду надає після закінчення огляду, за погодженням із старшим митного наряду.

2.10. У випадку проведення контролю безпосередньо на судні контролюючі органи забезпечують інформування старшого прикордонного наряду та старшого митного наряду про результати контролю вантажів (товарів), про пропущені та не пропущені через державний кордон України вантажі (товари).

2.11. Товари, що не підлягають пропуску через митний кордон України, передаються на зберігання адміністрації судна шляхом розміщення їх у суднових приміщеннях або в інших, спеціально обладнаних для цього місцях, на які накладаються митні забезпечення. При цьому капітаном судна або іншою особою, що входить до командного складу судна та належним чином уповноважена на це капітаном, у довільній формі в двох примірниках складається акт прийняття-передання товарів на зберігання під митним контролем в опломбованих приміщеннях (спеціально обладнаних місцях), з учиненням запису, що визначений пунктом 4 глави 2 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

Акт прийняття-передання товарів на зберігання під митним контролем в опломбованих приміщеннях (спеціально обладнаних місцях) засвідчується відбитком штампа “Під митним контролем” посадової особи підрозділу митного оформлення та є підтвердженням прийняття адміністрацією судна на зберігання під митним контролем в товарів опломбованих приміщеннях (спеціально обладнаних місцях).

Один примірник акта зберігається в судовій справі, другий – у справах судна. Відомості про накладені митні забезпечення зазначаються посадовою особою підрозділу митного оформлення в генеральній декларації.

У разі здійснення митного контролю суден документально у приміщеннях митних органів представник агентської організації (морський агент) здійснює на судні пломбування кімнати для збереження зброї (сейфа), інших приміщень, в яких зберігаються підконтрольні товари, зокрема судові запаси, лікарські засоби, валютні цінності.

2.12. Дозвіл на пропуск через державний кордон України судну закордонного плавання та особам (членам екіпажу), при в'їзді в Україну, згідно із вимогами частини четвертої статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”, надається:

судну закордонного прямування – старшим прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль судна, шляхом постановки відмітки у судовій ролі;

пасажиру (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 1 статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом “ПД” у паспортному документі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України;

члену екіпажу судна (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 1 статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом “Перевірка документів” (далі – “ПД”) у судовій ролі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

3. Порядок контролю пасажирських суден

3.1. Прикордонний та митний контроль пасажирських суден здійснюється на причалах Одеського морського вокзалу № 15, 16, 18, 19, 20 аналогічно до порядку, визначеному у главі 2 розділу IV цієї Технологічної схеми, але прикордонний та митний контроль пасажирів таких суден здійснюється у спеціальних приміщеннях Одеського морського вокзалу.

Біля трапу судна уповноважена службова особа зміни прикордонних нарядів перевіряє наявність документів на право перетинання державного кордону, та направляє пасажирів до приміщення морського вокзалу по доріжці, що огорожена спеціальними турнікетами.

3.2. Прикордонний наряд “ПД” на лінії паспортного контролю, який несе службу в технологічному приміщенні, після заяви особи про готовність до контролю, пропонує надати для проведення прикордонного контролю паспортні документи.

3.3. Перевірка документів у членів екіпажу та пасажирів судна прикордонним нарядом “ПД” здійснюється згідно із розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395. Прикордонний наряд “ПД” не приймає до перевірки паспортні та інші документи, що подаються пасажирами у обкладинці.

3.4. Іноземним громадянам, які прибули без українських віз, представництвом МЗС можуть бути оформлені візи, як разові, у випадках та на терміни, що перераховані у пунктах 20 – 21 Правил оформлення віз для в’їзду в Україну і транзитного проїзду через її територію, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 01 березня 2017 року № 118. Оформлення віз представництвом МЗС у пункті пропуску через державний кордон здійснюється в день звернення.

Громадяни, яким відмовлено у оформленні українських віз на в’їзд в Україну або які самі відмовились від їх оформлення, знаходяться на судні, на якому вони прибули в Україну.

3.5. При виявленні несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, виявленні осіб, яким заборонено в’їзд в Україну, стосовно яких виконуються доручення правоохоронних органів, або у відношенні до них прийнято рішення компетентними органами іноземних держав про депортацію, та ті що слідують за свідоцтвами на повернення, депортаційними листками й іншими документами, осіб, вихідців з країн ризику та постачальників нелегальних мігрантів, країн (регіонів), де ведуться активні бойові дії, країн активної терористичної діяльності, додаткових вкладень у паспортних документах іноземців або осіб без громадянства, прикордонний наряд “ПД” доповідає СПНПП та діє в порядку, викладеному в підпунктах 2.9.1 – 2.9.7 пункту 2.9 глави 2 розділу III цієї Технологічної схеми.

3.6. Митний контроль товарів, що переміщуються пасажирами, здійснюється із застосуванням двоканальної системи митного контролю відповідно до статті 366 Митного кодексу України. В оглядовому залі морського вокзалу здійснюється митний контроль товарів пасажирів, які обрали канал, позначений символами червоного кольору.

Особисті речі, що переміщуються громадянами через митний кордон України у ручній поклажі, супроводжуваному та несупроводжуваному багажі, згідно із частиною 1 статті 369 Митного кодексу України, підлягають декларуванню шляхом учинення дій, усно або, за бажанням власника чи на вимогу митного органу, письмово, не оподатковуються митними платежами та звільняються від подання на проведення заходів офіційного контролю, а також від подання документів та/або відомостей, що підтверджують дотримання встановлених заборон та/або обмежень щодо переміщення товарів через митний кордон України.

4. Порядок контролю вантажів, що надходять на територію України на суднах закордонного плавання

4.1. Вивантаження товарів із суден закордонного плавання здійснюються з дозволу органу доходів і зборів та під його контролем, шляхом вивчення завчасно наданих документів, перелік яких передбачений статтею 335 Митного Кодексу України. Ці документи надаються органу доходів і зборів через ІСПС капітаном судна або морським агентом у терміни, які визначені у пункті 2.1 глави 2 розділу III цієї Технологічної схеми. Дозвіл на вивантаження товарів із судна органом доходів і зборів надається через ІСПС невідкладно (до прибуття судна в порт) після перевірки наданих документів та встановлення їх відповідності вимогам Митного Кодексу України.

У разі відмови у наданні дозволу на вивантаження товарів із судна орган доходів і зборів зобов'язаний, невідкладно, письмово або в електронній формі, через ІСПС та/або із використанням інших засобів комунікації, повідомляє власнику товарів або уповноваженій ним особі про причини і підстави такої відмови.

4.2. Вивантаження вантажів (товарів) здійснюється в зонах митного контролю (склади, термінали, відкриті майданчики, багажне відділення пасажирського комплексу морського вокзалу, причали тощо), що розташовані на території порту, в межах пункту пропуску, або на транспортні засоби, що перебувають у цих зонах.

4.3. Візуальний огляд вантажу посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється безпосередньо під час розвантаження, при необхідності, із застосування приладів спецтехніки та службових собак.

Сипучі вантажі оглядаються під час розвантаження шляхом візуального спостереження з використанням індивідуальних засобів захисту органів зору і дихання.

4.4. Для здійснення контролю за розвантаженням судна, портовими операторами або іншими уповноваженими особами подаються до підрозділу митного оформлення документи (наряди, тальманські розписки тощо), що відображають наміри та результати вивантаження вантажів у зону митного контролю або на транспортні засоби. По одному примірнику кожного з оформлених документів залишається в підрозділі митного оформлення.

4.5. У разі розбіжності наявної кількості товарів з даними, зазначеними у транспортних (перевізних) документах, або виявлення в процесі розвантаження судна пошкоджених (підмочених, зі слідами розпакування) вантажних місць уповноваженою особою складається акт-повідомлення та акт про невідповідність товарів відомостям, зазначеним у документах, необхідних для здійснення митного контролю, про пошкодження товарів, їх упаковки чи маркування або про їх втрату за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері державної митної справи.

У випадку виявлення під час вивантаження товарів, що підлягають відповідно до законодавства України заходам офіційного контролю, розбіжності наявної кількості товарів з даними, зазначеними у транспортних (перевізних документах) вантажів, із пошкодженнями упаковки чи маркування, засвідчена копія акту-повідомлення надається уповноваженою особою до відповідного контролюючого органу.

Після розвантаження судна в генеральному акті зазначаються кількість місць і вага (маса) зданих судном і прийнятих портовим оператором (стивідорною компанією) товарів, а також інформація про номери та загальну кількість складених при розвантаженні судна актів-повідомлень. Генеральний акт підписується представниками портових операторів (стивідорних компаній), що здійснюють експлуатацію морських терміналів на території пункту пропуску, підрозділу митного оформлення та адміністрації судна. Один примірник генерального акта залишається у справах підрозділу митного оформлення.

По закінченні розвантаження судна вантажні документи разом з іншими документами щодо вивантаження вантажів із судна долучаються до судової справи.

4.6. Легковий автотранспорт, що надійшов на адресу юридичної особи та прямує під митним контролем у внутрішню митницю для митного оформлення піддається ідентифікації вибірково, за рішенням СПНПП. Під час проведення прикордонного контролю цього автотранспорту, уповноважена особа зміни прикордонних нарядів звіряє кількість автомобілів по вантажному маніфесту з фактичною кількістю автомашин, здійснює візуальний огляд, з метою виявлення ознак перевезення наркотичних речовин, зброї та вибухівки цими автотранспортними засобами використовує спеціальну собаку, перевіряє за відповідними базами даних викрадених автотранспортних засобів.

4.7. Згідно із частиною першою статті 319 Митного Кодексу України товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), можуть підлягати заходам офіційного контролю. Вичерпний перелік товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. № 960.

Заходи офіційного контролю в пункті пропуску проводяться в обсязі, необхідному для надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для їх переміщення до пунктів призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або випуску їх у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну у пункті пропуску через державний кордон України

Заходи офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України проводяться органами доходів і зборів шляхом попереднього документального контролю шляхом перевірки відомостей, визначених у Переліку документів і відомостей, що підлягають перевірці під час попереднього документального контролю, що затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. № 960.

4.7.1. Попередній документальний контроль розпочинається після пред'явлення митному органу товарів, транспортних засобів комерційного призначення і документів на такі товари в пункті пропуску через державний кордон України. Під час проведення попереднього документального контролю посадова особа підрозділу митного оформлення повинна прийняти рішення про надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України за результатами попереднього документального контролю для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або про припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадових осіб відповідних уповноважених органів. Інформацію про прийняте рішення вноситься до єдиної автоматизованої інформаційної системи органів доходів і зборів України.

Попередній документальний контроль припиняється посадовою особою підрозділу митного оформлення за підставами, визначеними у частині 5 статті 319 Митного Кодексу України.

4.7.2. Посадова особа відповідного уповноваженого органу протягом двох годин, з часу залучення до проведення заходів офіційного контролю у пункті, приймає відповідні рішення, що визначені у пункті 1 частини 6 статті 319 Митного Кодексу України. Інформація про прийняте рішення, про посадову особу, яка прийняла таке рішення, та про посадову особу, яка буде безпосередньо виконувати процедури, зазначені в абзацах п'ятому - сьомому пункту 1 частини 6 статті 319 Митного Кодексу України, вноситься до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі".

Посадова особа відповідного уповноваженого державного органу, яка призначена для виконання процедур, зазначених в абзацах п'ятому - сьомому пункту 1 частини 6 статті 319 Митного Кодексу України, протягом 12 годин з моменту внесення відповідної інформації до

єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" повинна виконати необхідні процедури та внести до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" інформацію про їх виконання.

4.7.3. Документи та відомості для проведення заходів офіційного контролю, крім документів і відомостей, які згідно Митним кодексом України та іншими законами України вносяться до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" державними органами, установами та організаціями, уповноваженими на здійснення відповідних дозвільних або контрольних функцій стосовно переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, вносяться до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" декларантом (уповноваженою ним особою) до або одночасно з поданням митної декларації з метою випуску товарів у обраний митний режим.

4.7.4. Пропуск через митний кордон України товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється на підставі інформації, що міститься в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів, про надання дозволу на пропуск таких товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або на випуск таких товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску через державний кордон України.

4.7.5. Випуск у відповідний митний режим (крім митного режиму транзиту) товарів, які в разі ввезення на митну територію України підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється за умови наявності в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів України інформації про надання дозволу на випуск цих товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну за результатами проведення таких заходів відповідними уповноваженими органами, крім випадків, визначених абзацом другим цієї частини.

Якщо на момент закінчення встановлених статтею 255 Митного Кодексу України строків митного оформлення в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів України відсутня інформація про надання певним (одним чи кількома) уповноваженим органом за результатами проведення заходів офіційного контролю дозволу на випуск товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну та про заборону цим же (одним чи кількома) уповноваженим органом випуску товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну, орган доходів і зборів завершує митне оформлення цих товарів із дотриманням строків, встановлених статтею 255 Митного Кодексу України. Заходи офіційного контролю щодо зазначених товарів у такому разі проводяться відповідними уповноваженими органами незалежно від завершення їх митного оформлення в порядку, встановленому законодавством України. Положення цього абзацу не застосовуються до товарів, визнаних гуманітарною допомогою відповідно до Закону України "Про гуманітарну допомогу".

Випуск у митний режим транзиту товарів, які в разі ввезення на митну територію України підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється на підставі інформації, що міститься в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів, про надання дозволу на пропуск таких товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або на випуск таких товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України.

Інформація про випуск товарів у відповідний митний режим вноситься до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" автоматизованою системою митного оформлення в автоматичному режимі.

4.7.5. Проведення заходів офіційного контролю здійснюється в частині, що стосується:

1) фітосанітарного контролю – посадовими особами управління фітосанітарної безпеки Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області. Стандартний фітосанітарний прикордонний контроль або обов'язковий розширений фітосанітарний прикордонний контроль щодо підконтрольних вантажів проводиться в порядку, визначеному статтями 39 – 42 Закону України “Про карантин рослин”;

2) ветеринарно-санітарного контролю – посадовими особами прикордонного інспекційного пункту ветеринарної медицини Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті в Одеському морському порту. Увезення чи транзит через територію України тварин, продуктів і сировини тваринного походження та інших вантажів, в'їзд транспортних засобів, що підлягають обов'язковому ветеринарно-санітарному контролю, дозволяється згідно із вимогами статей 81 – 96 Закону України “Про ветеринарну медицину” та в порядку, визначеному Порядком пропуску вантажів, підконтрольних службі державної ветеринарної медицини, через державний кордон України, затвердженим наказом Головного державного інспектора ветеринарної медицини України від 27 грудня 1999 року №49, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 січня 2000 року за № 9/4230;

3) державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин – посадовими особами прикордонного інспекційного пункту ветеринарної медицини Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті в Одеському морському порту. Державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин проводиться в порядку, визначеному статтями 41 – 45, 48 Закону України “Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин”.

4.8. Перевірка рівня іонізуючого випромінювання автотранспортних засобів та товарів, що ними перевозяться, в пункті пропуску здійснюється комплексами автоматизованого контролю при виїзді із території порту в порядку, визначеному в пунктах 2.2 – 2.3 глави 2 розділу II цієї Технологічної схеми.

Перевірка рівня іонізуючого випромінювання залізничних транспортних засобів та товарів, що ними перевозяться, в пункті пропуску здійснюється посадовими особами зміни прикордонних нарядів в місцях накопичення (на складських майданчиках портових операторів), завчасно до навантаження на залізничні потяги, із використанням переносних приладів радіаційного контролю.

4.9. У відповідності із частиною першою статті 325 Митного кодексу України, за письмовою заявою власника товарів або уповноваженої ним особи та з дозволу посадової особи митного поста “Одеса – центральний” / “Спеціалізований” Одеської митниці ДФС, із товарами, транспортними засобами комерційного призначення, митне оформлення яких не закінчено, можуть здійснюватися такі операції: навантаження, вивантаження, перевантаження, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепакування, зважування та визначення інших істотних характеристик товарів, що перебувають під митним контролем, взяття проб та зразків таких товарів, зміна ідентифікаційних знаків чи маркування на цих товарах або їх упаковці, транспортних засобах комерційного призначення, а також заміна транспортного засобу комерційного призначення. Зазначені операції здійснюються за рахунок власника товарів, що переміщуються через митний кордон України, або уповноваженої ним особи. У разі відмови у наданні дозволу на здійснення зазначених операцій Одеська митниця ДФС

зобов'язана невідкладно письмово повідомити особу, яка звернулася із заявою про надання такого дозволу, про причини і підстави відмови.

Згідно із частиною другою статті 325 Митного кодексу України, у встановлених цим Кодексом випадках, Одеська митниця ДФС (митний пост “Одеса – центральний”/ “Спеціалізований”) з власної ініціативи або з ініціативи правоохоронних органів мають право у письмовій формі вимагати від осіб, які переміщують товари, транспортні засоби комерційного призначення через митний кордон України, проведення операцій, передбачених абзацом 1 цього пункту. У такому разі витрати на проведення зазначених операцій відшкодовуються органом, з ініціативи якого вони проводилися. Якщо в результаті проведення таких операцій виявлено порушення законодавства України, витрати на проведення зазначених операцій відшкодовуються власником товарів, транспортних засобів комерційного призначення або уповноваженими ними особами.

Операції з товарами, у відношенні яких прийнято рішення про припинення попереднього документального контролю та залучення до проведення заходів офіційного контролю посадових осіб відповідних уповноважених органів, припиняються, у тому числі, для: усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепакування, зміна ідентифікаційних знаків чи маркування, а також заміна транспортного засобу здійснюються з дозволу та під контролем підрозділу митного поста “Одеса – центральний”/ “Спеціалізований”.

4.10. Завантаження товарів, що знаходяться на території порту, в межах пункту пропуску, на транспортний засіб з метою подальшого здійснення їх митного контролю та вивезення за межі зон митного контролю і порту проводиться на підставі товаросупровідних документів та документів, передбаченими правилами, встановленими Адміністрацією порту (портовими операторами) (наряд, ордер тощо), поданих підрозділу митного оформлення експедитором та під митним контролем.

Товаросупровідні документи і документи, передбачені правилами встановленими Адміністрацією порту, надаються в паперовому та/або в електронному вигляді та вносяться посадовою особою підрозділу митного оформлення до Журналу обліку товарів при ввезенні. У разі подання документів у паперовому вигляді відомості із цих документів вносяться до Журналу обліку товарів при ввезенні посадовою особою митного органу самостійно.

За результатами системи управління ризиками (аналіз інформації, наявної в Журналі обліку товарів при ввезенні, у документах, що використовуються для декларування товарів у митний режим транзиту /у тому числі у попередній митній декларації/ тощо) посадова особа визначає необхідність застосування форм та обсягу митних формальностей, у тому числі – перевіряє наявність оперативної інформації, орієнтувань.

Інформація про визначені митні формальності (за наявності) вноситься посадовою особою митного органу до документа, передбаченого правилами встановленими Адміністрацією порту, і завіряється відбитком штампа “Під митним контролем”.

Товаросупровідні документи і документ, передбачений правилами, встановленими Адміністрацією порту, з відбитком штампа “Під митним контролем” є документом, який дозволяє завантаження товарів (у тому числі, товарів у контейнерах) на транспортний засіб з метою подальшого здійснення митного контролю у місцях, визначених Одеською митницею ДФС, в межах пункту пропуску.

Інформація про результати виконання митних формальностей вноситься посадовою особою митного органу до Журналу обліку товарів при ввезенні. Не допускається вивезення із зони митного контролю і порту товарів, щодо яких не завершено здійснення митних формальностей.

У разі якщо в порту функціонує ІСПС, зазначені вище дії виконуються із застосуванням цієї ІСПС відповідно до окремого порядку, затвердженого адміністрацією порту та погодженого відповідними державними органами, які здійснюють свої повноваження в пункті пропуску.

4.11. Згідно із абзацом другим пункту 3⁻¹ Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2009 року №320, у разі заборони контролюючим органом ввезення товару на митну територію України портовий оператор/ стивідорна компанія разом із експедитором/ перевізником (або їх представником) забезпечує негайне навантаження такого товару на судно перевізника, який здійснив доставку цього товару в порт. Витрати, пов'язані з таким навантаженням, відшкодовуються перевізником (або його представником - морським агентом, експедитором тощо).

4.12. Автомобільні транспортні засоби, що прибувають на територію України у контейнерах, пропускаються через державний кордон України після проведення перевірки автомобільних транспортних засобів на наявність вкладень та перевірки з метою виявлення викрадених, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”, у місці розформування контейнеру.

4.13. Вивезення вантажів (товарів) за межі порту та зони митного контролю дозволяється в разі:

митного оформлення у відповідний митний режим;

направлення під митним контролем у орган доходів і зборів призначення за наявності в ЄАІС ДФС України попередньої митної декларації або надання митниці іншого документа, що може використовуватися замість митної декларації відповідно до статті 94 Митного кодексу України;

вивезення українських товарів, які надійшли до порту на судні каботажного плавання;

передачі на склад органу доходів і зборів;

вилучення по протоколу про порушення митних правил.

В інших випадках вивезення вантажів за межі території порту дозволяється за окремим письмовим дозволом керівництва Одеської або Енергетичної митниць ДФС.

4.14. Дозвіл на вивезення вантажів та автотранспортних засобів, які пройшли прикордонний, митний контроль та заходи офіційного контролю, за межі території морського порту надає загін охорони морського порту та здійснюється тільки через встановлені КПП Одеського морського порту, за наявності дозвільних відміток митного поста “Одеса – центральний”/ “Спеціалізований”.

Такі дії щодо надання дозволу на вивезення вантажів та автотранспортних засобів з території порту виконуються із застосуванням ІСПС відповідно до окремого порядку, затвердженого Адміністрацією порту та погодженого із Одеським прикордонним загonom та Одеською митницею ДФС (у разі її функціонування).

Вивезення вантажів за межі території порту, залізничним транспортом, здійснюється після проведення завчасної перевірки рівня іонізуючого випромінювання посадовими особами зміни прикордонних нарядів та проставлення відмітки у супровідних документах. Завчасна перевірка рівня іонізуючого випромінювання товару (вантажу) здійснюється в місцях накопичення (на складських майданчиках портових операторів), до навантаження на залізничні транспортні засоби.

Інформація про вивезення вантажів з території порту надається Адміністрацією порту у підрозділ охорони державного кордону через ІСПС, у разі її непрацездатності – іншими засобами комунікації.

4.15. Якщо під час виїзду автомобільних транспортних засобів через контрольно-перепускні пункти з території порту від комплексу автоматизованого контролю отримано автоматичне оповіщення про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання посадові особи загону охорони морського порту та підрозділ охорони державного кордону діють згідно вимог глави 2 розділу II цієї Технологічної схеми.

5. Порядок контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, які прибули на судах закордонного прямування типу РО – РО

5.1. Прикордонний контроль осіб, які переміщуються через державний кордон України на поромі і які слідуєть у якості пасажирів (супроводжуваних осіб) на автотранспортних засобах, згідно із положення статей 18 та 22 Закону України “Про прикордонний контроль”, може проводитися на борту судна РО – РО або здійснюватися на причалі, безпосередньо біля судна, згідно з порядком, викладеним у главі 3 розділу III цієї Технологічної схеми.

5.2. Прикордонний наряд “ПД” перевірку документів у осіб, що перетинають державний кордон, на борту судна здійснює у такій послідовності:

перевіряє паспортні документи у водії автотранспортних засобів та пасажирів у порядку, визначеному пунктом 2.5 розділу II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за №1083/21395, та проставляє у відповідні відмітки;

у водіїв перевіряє реєстраційні документи на транспортні засоби, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль” здійснює перевірку за базами даних з метою виявлення викрадених, перевіряє відповідність даних, вказаних видатковому ордері, з реєстраційними документами на транспортний засіб.

Прикордонний наряд “ПД” не приймає до перевірки паспортні та інші документи, що подаються водіями або пасажиром у обкладинці.

5.3. При виявленні несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, виявлення осіб, яким заборонено в’їзд в Україну або у відношенні яких виконується доручення УДО, або у відношенні яких прийнято рішення компетентними органами іноземних держав про депортацію, або які слідуєть за свідоцтвами на повернення, депортаційними листками та іншими документами, осіб, вихідців з країн ризику та постачальників нелегальних мігрантів, додаткових вкладень у паспортних документах іноземців або осіб без громадянства, прикордонний наряд “ПД” доповідає СПНПП та діє в порядку, викладеному в підпунктах 2.9.1 – 2.9.7 пункту 2.9 глави 2 розділу III цієї Технологічної схеми.

5.4. Викатка автотранспортних засобів водіями із судна може здійснюватися після завершення контролю безпосередньо на борту судна або під час проведення такого контролю на судні. Викатка автотранспортних засобів водіями з судна під час проведення контролю на борту судна надається старшим митного наряду, після завершення прикордонного контролю екіпажу та пасажирів судна або старшим прикордонного наряду з контролем судна, якщо митний контроль судна проводиться документально.

Після виїзду із апарелі судна автотранспортний засіб зупиняється, уповноважена службова особа зміни прикордонних нарядів здійснює його візуальний огляд із використанням службової (спеціальної) собаки, перевіряє наявність заповненого видаткового ордера. Результати огляду автотранспортного засобу уповноважена службова особа зміни прикордонних нарядів доповідає прикордонному наряду “ПД”.

5.5. Контроль автотранспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення товарів у рамках зовнішньоекономічних договорів (контрактів) юридичних осіб; перевезення товарів фізичних осіб, які не є суб’єктами підприємницької діяльності, в обсягах, що підлягають обов’язковому письмовому декларуванню та оподаткуванню; вантажні і вантажно-пасажирські мікроавтобуси; легкових автотранспортних засобів з причепами, що використовуються (можуть використовуватися) для перевезення товарів.

5.5.1. Автотранспортні засоби після викатки з судна, посадовою особою зміни прикордонних нарядів, що здійснює контроль за режимом на причалі біля судна, направляються на оглядовий майданчик.

Після зупинки біля технологічних приміщень зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення на оглядовому майданчику водій надає для перевірки прикордонному наряду “ПД” та посадовій особі підрозділу митного оформлення паспортні документи, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і посвідчення водія, документи на право власності та користування транспортним засобом, товаросупровідні, комерційні та митні документи.

Посадова особа зміни прикордонних нарядів перевіряє наявність відміток Державної прикордонної служби України у паспортних документах водія та пасажирів, здійснює візуальний огляд автотранспортного засобу, проставляє відмітку “В’їзд” у видатковому ордері на автотранспортний засіб, повертає всі документи водію та направляє його до посадової особи підрозділу митного оформлення.

5.5.2. Посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює попередні операції: вивчає товаросупровідні документи, здійснює перевірку комплектності поданих документів, цілісності накладеного митного забезпечення, проставляє штамп “під митним контролем” та вносить до електронного журналу такі відомості:

- напрямок переміщення товару та транспортного засобу;
- реєстраційний номер транспортного засобу;
- тип транспортного засобу;
- країна реєстрації транспортного засобу;
- найменування товару (у разі переміщення консолідованого вантажу робиться запис “консолідований вантаж”);
- дата, час.

5.5.3. Під час проведення попереднього документального контролю посадова особа підрозділу митного оформлення, у разі необхідності, приймає рішення про припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадових осіб відповідних уповноважених органів. Інформацію про прийняте рішення вноситься до єдиної автоматизованої інформаційної системи органів доходів і зборів України.

Пропуск через митний кордон України товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється посадовою особою підрозділу митного оформлення на підставі інформації, що міститься в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів, про надання дозволу на пропуск таких товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або на випуск таких товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску через державний кордон України.

5.6. Під час перевірки документів і митного контролю з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотичних засобів, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну або вивезення з України, предметів, що підлягають письмовому декларуванню та оподаткуванню або переміщуються з порушенням законодавства з питань державної митної справи, посадовими особами підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення здійснюється візуальний огляд транспортного засобу.

5.7. Якщо в ході візуального огляду транспортних засобів (товарів) були виявлені зовнішні ознаки порушення цілісності вантажного відсіку транспортного засобу, зафіксовані

спрацювання службової собаки або за допомогою технічних засобів контролю виявлені ознаки підроблення реєстраційних документів транспортного засобу або зміни номера кузова, шасі чи двигуна, або даний транспортний засіб знаходиться у відповідних банках даних (обліках) викрадених транспортних засобів, посадова особа зміни прикордонних нарядів відмітку “В’їзд” у видатковому ордері на транспортний засіб не проставляє, доповідає СПНПП, останній приймає рішення на проведення повної ідентифікації транспортного засобу та ініціює проведення спільного огляду.

Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення проводиться посадовими особами підрозділу митного оформлення на підставах, визначених статтею 338 Митного кодексу України та Вичерпним переліком підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 23 травня 2012 року № 467, у відповідності із вимогами Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року № 1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за № 318/22850.

У разі збігу інформації про транспортний засіб, який перетинає державний кордон, з інформацією, що зберігається у відповідних базах даних Держприкордонслужби України, посадові особи зміни прикордонних нарядів діють згідно із Порядком дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в’їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 червня 2017 року № 535, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за №1091/30959.

5.8. Після здійснення всіх передбачених законодавством видів контролю, сплати необхідних платежів та зборів у пункті пропуску, водій (власник, перевізник, експедитор чи уповноважена особа) повертає документи посадовій особі підрозділу митного оформлення для подальшого здійснення митного контролю.

5.9. У разі потреби, на підставі результатів попередньої перевірки поданих для реєстрації документів посадова особа підрозділу митного оформлення приймає рішення про проведення митного огляду автотransпортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем. Про результати огляду складається акт за формою, встановленою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

5.10. Прикордонний контроль водіїв автотransпортних засобів та пасажирів, які слідуєть разом із цими автотransпортними засобами, поза межами судна закордонного плавання може проводитися окремо від інших пасажирів судна. Перевірка документів водіїв автотransпортних засобів та пасажирів, які слідуєть разом із цими автотransпортними засобами, згідно із вимогами статті 22 Закону України “Про прикордонний контроль”, здійснюється у місцях проведення прикордонного контролю автотransпортних засобів у відповідності із порядком, вказаним у пункті 5.2 глави 5 розділу III цієї Технологічної схеми.

5.11. Виїзд автотransпортних засобів, які пройшли прикордонний, митний та інші види контролю здійснюється тільки через КПП Одеського морського порту. Пропуск автотransпортного засобу з території пункту пропуску здійснюється співробітником загону охорони морського порту за наявності у ІСПС відмітки про перетинання державного кордону підрозділу охорони державного кордону та дозвільної відмітки підрозділу митного оформлення митного поста “Одеса – центральний”/“Спеціалізований” Одеської митниці ДФС.

У разі наявності у ІСПС відмітки зміни прикордонних нарядів про необхідність проведення огляду контейнеру з метою виконання доручення УДО, наявності інших зауважень, співробітник загону охорони морського порту (охорони портового оператора) направляє автомобіль на місце стоянки для проведення відповідної перевірки. У цьому випадку зовнішній виїзний термінал по команді співробітника загону охорони морського порту повертає перепустку, який передається водію.

5.12. Якщо під час виїзду автомобільних транспортних засобів через контрольно-перепускні пункти з території порту від комплексу автоматизованого контролю отримано автоматичне оповіщення про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання посадові особи загону охорони морського порту та підрозділ охорони державного кордону діють згідно вимогами глави 2 розділу II цієї Технологічної схеми.

5.13. Контроль вантажів, які надходять на територію України у контейнерах та які прибули в Україну на поромних закордонних сполученнях, здійснюється згідно із порядком, визначеним глави 6 розділу III цієї Технологічної схеми.

6. Порядок проведення контролю вантажів, які надходять на територію України у контейнерах

6.1. Вивантаження контейнерів з суден у місця їх складування стивідорними компаніями здійснюється у відповідності із вимогами глави 4 розділу III Технологічної схеми.

Інформація про контейнери до ІСПС вноситься стивідорними компаніями після вивантаження контейнерів з судна на територію контейнерного терміналу, згідно із пунктом 4 Типової технологічної схеми пропуску, надається підрозділу охорони державного кордону і підрозділу митного оформлення щодо фактично вивантажених контейнерів. Ця інформація повинна відповідати обсягу, визначеному Митним кодексом України, нормативно-правовими актами та міжнародними договорами і включати: назву судна; дату приходу; порт відправлення; порт призначення; номер контейнеру; найменування вантажу (у разі відсутності інформації від портового оператора – за інформацією морського агента).

6.2. Оформлення електронних нарядів на отримання контейнерів у порту здійснюється експедиторською організацією (далі – експедитор) самостійно через ІСПС, при відсутності технічної можливості - у відповідному підрозділі адміністрації порту. На вимогу стивідорної компанії експедитор, за необхідності, може вносити до електронного наряду додаткову інформацію, необхідну і достатню для ідентифікації особи, уповноваженої на отримання відповідних товарно – матеріальних цінностей та проведення процедури видачі цій особі контейнеру, що перевозить ці товарно – матеріальні цінності.

З моменту внесення електронного наряду в ІСПС експедитором або уповноваженим структурним підрозділом адміністрації порту, інформація стає доступною посадовим особам підрозділу митного оформлення та підрозділу охорони державного кордону.

6.2.1. Інформація про контейнери та товари, що ними переміщуються, перевіряється посадовою особою підрозділу митного оформлення протягом 2 годин з часу надходження інформації в ІСПС. Документи та відомості, подані в електронному вигляді перевіряються візуально, та в інші способи, визначені законодавством України. Вивчення документів здійснюється відповідно із черговістю розміщення електронних нарядів у ІСПС. Підлягають першочерговому розгляду електронні наряди з товарами, щодо яких законодавством України передбачено проведення митного контролю у першочерговому порядку. Такі дії виконуються уповноваженим співробітником підрозділу митного оформлення із внесенням в ІСПС реквізитів нормативно – правових актів.

На підставі вивчення документів та відомостей, поданих в електронному вигляді, посадова особа підрозділу митного оформлення на підставі системи управління ризиків

відповідно до законодавства може призначити у відношенні окремих контейнерів та товарів, що в них переміщуються, додатковий обсяг митних формальностей (сканування, зважування, митний огляд, відбір зразків для лабораторних досліджень).

6.2.2. Дозвіл на навантаження контейнеру та відмітки про обсяг митних формальностей, що необхідно провести у відношенні контейнерів та товарів, що ними переміщуються, посадовою особою підрозділу митного оформлення проставляються в ІСПС.

6.2.3. Після внесення інформації посадовою особою підрозділу митного оформлення до електронного наряду, інформація, що міститься у цьому електронному наряді блокується від внесення змін.

У разі необхідності внесення змін до електронного наряду, де проставлена відмітка з дозволом посадової особи підрозділу митного оформлення на навантаження контейнера на транспортні засоби або у разі необхідності оформлення додаткового електронного наряду, експедитор оформляє новий електронний наряд з обов'язковим зазначенням причини його оформлення і посиланням на вже існуючий електронний наряд.

Анулювання електронного наряду здійснюється експедитором за погодженням з учасниками портового співтовариства, які на момент анулювання електронного наряду вже провели узгодження та внесли відповідні позначки в ІСПС. При анулюванні електронного наряду, експедитор вносить в обліковий запис наряду в ІСПС інформацію про причини анулювання.

Скасування дозвільної відмітки підрозділу митного оформлення в ІСПС може проводитися уповноваженою посадовою особою підрозділу митного оформлення, що має право доступу в ІСПС.

6.2.4. У разі прийняття посадовою особою підрозділу митного оформлення рішення про необхідність проведення огляду, зважування, сканування тощо, експедитор обирає місце їх здійснення та спосіб доставки контейнеру (транспортний засіб перевізника чи технологічний транспорт стивідорної компанії), про що інформуються підрозділ митного оформлення та відповідні організації.

У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портового співтовариства заявки на проведення огляду, зважування, сканування в електронному вигляді подаються декларантом або уповноваженою ним особою через зазначену систему.

6.2.5. Для оформлення квитанції МД-1 про сплату єдиного збору експедитор направляє в ІСПС електронну заявку із зазначенням контейнерів, у електронному наряді, на які необхідно оформити квитанцію. За результатами стягнення єдиного збору підрозділом митного оформлення експедитор отримує повідомлення за допомогою ІСПС.

6.3. В'їзд на територію пункту пропуску автотранспортного засобу здійснюється на підставі електронної перепустки. Оформлення та видача експедитору електронної перепустки на автотранспортний засіб здійснюється адміністрацією порту на підставі договорів, а також за відсутності зауважень та наявності повної інформації в ІСПС. Оформлення електронної перепустки здійснюється після отримання видаткового ордеру в групу обліку стивідорної компанії – оператора контейнерного терміналу.

6.4. В'їзд автотранспортних засобів на територію порту (пункту пропуску) здійснюється через КПП, визначені адміністрацією порту відповідно до Схеми організації руху вантажного автотранспорту територією Одеського морського порту.

Автотранспортний засіб прибуває до КПП порту та зупиняється на лінії "СТОП". Водій надає співробітнику загону охорони морського порту електронну перепустку.

Співробітник загону охорони морського порту прикладає електронну перепустку до зовнішнього в'їзного терміналу перевіряє відповідність даних на автотранспортний засіб

зазначених у перепустці з фактичними даними, за відсутності зауважень - повертає електронну перепустку водієві та дозволяє в'їзд цьому автотранспортного засобу на територію пункту пропуску (порту).

6.5. За наявності технічної можливості, результати проведених митних формальностей можуть направлятися в ІСПС в електронному вигляді.

6.6. Проведення прикордонного та митного контролю, заходів офіційного контролю щодо контейнерів та товарів, що ними перевозяться, здійснюється на території портового оператора. Проведення контролю розпочинається з подачі експедитором документів, необхідних для здійснення митних формальностей, посадовій особі підрозділу митного оформлення. Посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює митні процедури в установленому порядку з використанням інформаційних ресурсів Одеської митниці ДФС і ІСПС. Згідно із пунктом 5 Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 02 квітня 2009 року №320, митне оформлення контейнеру та товарів, що ним перевозяться, може розпочинатися до подання транспортного засобу для вивезення цього контейнеру та без подання підрозділу митного оформлення відомостей про цей транспортний засіб.

Пропуск контейнера з товарами через митний кордон України може бути здійснений за умови подання підрозділу митного оформлення відомостей про транспортний засіб та перевізника, що переміщує контейнер з товарами.

6.6.1. Посадова особа підрозділу митного оформлення проводить попередній документальний контроль, визначає подальший порядок здійснення митних формальностей товарів і транспортних засобів, у разі необхідності, повертає експедитору документи, що потрібні для здійснення інших видів контролю, за характером підконтрольності вантажу.

Під час проведення попереднього документального контролю посадова особа підрозділу митного оформлення, у разі встановлення причин, визначених у частині 5 статті 319 Митного Кодексу України, приймає рішення про припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадових осіб відповідних уповноважених державних органів. Інформація про прийняте рішення вноситься до єдиної автоматизованої інформаційної системи органів доходів і зборів України.

Пропуск через митний кордон України товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється посадовою особою підрозділу митного оформлення на підставі інформації, що міститься в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів, про надання дозволу на пропуск таких товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або на випуск таких товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску через державний кордон України.

6.6.2. Після закінчення митних процедур, посадова особа підрозділу митного оформлення вносить до ІСПС реквізити документа, на підставі якого здійснюється дозволяється вивезення товарів за межі порту (№ і дата митної декларації, книжки МДП, залізничної накладної тощо), проставляє в ІСПС позначку про надання дозволу на вивезення контейнера з території порту та за межі зони митного контролю, у видатковий ордер проставляє відбиток особистого митного забезпечення.

6.6.3. Після завершення митного оформлення контейнерів та товарів, що ними перевозяться, відомості про контейнери та товари, що ними перевозяться, через ІСПС стають доступними підрозділу охорони державного кордону.

6.7. Після завершення процедури митного контролю, отримання товаротранспортних та митних документів на контейнер та вантаж, що у ньому перевозиться, видаткового ордеру з відповідними відмітками, водій, самостійно, на підставі електронної перепуски та видаткового ордеру, під'їжджає до КПП порту, зупиняється на лінії "СТОП", водій вручає електронну перепустку співробітнику загону охорони морського порту.

Співробітник загону охорони морського порту перевіряє фактичні дані, з даним зазначеними у перепустці, наявність відбитків підрозділу митного оформлення на видатковому ордері. За відсутності зауважень - підтверджує дозвіл на виїзд автотранспортного засобу з території пункту пропуску (порту), вилучає у водія видатковий ордер на контейнер.

У разі наявності у ІСПС відмітки зміни прикордонних нарядів про необхідність проведення огляду контейнеру з метою виконання доручення УДО, наявності інших зауважень, співробітник загону охорони морського порту направляє автомобіль на місце стоянки для проведення відповідної перевірки. У цьому випадку зовнішній виїзний термінал по команді співробітника загону охорони морського порту повертає перепустку, який передається водію.

У разі наявності зауважень, співробітник загону охорони морського порту (охорони портового оператора) направляє автомобіль на місце стоянки для проведення перевірки. У цьому випадку зовнішній виїзний термінал по команді співробітника загону охорони морського порту повертає пропуск, який передається водію.

6.8. Якщо під час виїзду автомобільних транспортних засобів через контрольно-перепускні пункти з території порту від комплексу автоматизованого контролю перевірки рівня іонізуючого випромінювання отримано автоматичне оповіщення про перевищення природного рівня іонізуючого випромінювання посадові особи загону охорони морського порту та підрозділу охорони державного кордону діють згідно вимог глави 2 розділу II цієї Технологічної схеми.

Перевірка рівня іонізуючого випромінювання залізничних транспортних засобів та контейнерів (завантажених товарами або порожніх), що ними перевозяться, в пункті пропуску здійснюється в місцях формування залізничних потягів спеціально призначеними прикордонними нарядами шляхом проведення перевірки переносними приладами радіаційного контролю.

6.9. Вивезення з території порту (зони митного контролю) контейнерів з товарами, що не перебувають під митним контролем, або затримані (вилучені) правоохоронними органами.

6.9.1. Представник експедитора узгоджує лист на вивезення контейнера, який не знаходиться під митним контролем з керівництвом митного поста, підрозділу охорони державного кордону та загону охорони морського порту. Представник експедитора вносить необхідну інформацію та електронну копію листа на вивезення цього контейнера в ІСПС. Вивезення з території порту (зони митного контролю) контейнерів з товарами, що не перебувають під митним контролем, здійснюється на підставі електронного наряду та листа експедитора, оформленого та погодженого з керівництвом митного поста, підрозділом охорони державного кордону та загonom охорони морського порту.

6.9.2. Для вивезення з території порту (зони митного контролю) контейнерів, з товарами, які затримані (вилучені) правоохоронними органами, представник правоохоронних органів звертається до Адміністрації порту для оформлення наряду та надає копії процесуальних документів, на підставі яких проведено затримання (вилучення) товарів та які посвідчують право на вивезення контейнеру із затриманими (вилученими) товарами за територію порту (зони митного контролю). Лист (звернення до Адміністрації порту) погоджується із керівництвом митного поста "Одеса – центральний", підрозділом охорони державного кордону та загonom охорони морського порту. Адміністрація порту вносить необхідну інформацію та електронну копію листа на вивезення цього контейнера в ІСПС.

Вивезення з території порту (зони митного контролю) контейнерів із затриманими (вилученими) товарами здійснюється на підставі електронного наряду, електронної копії листа, з відповідними погодженнями на вивезення з території порту контейнерів з товарами, що затримані (вилучені) правоохоронними органами, та копії процесуальних документів, які посвідчують право на вивезення контейнеру із затриманими (вилученими) товарами за територію порту (зони митного контролю).

6.9.3. Якщо під час вивезення з території порту автотранспортними засобами контейнерів з товарами, що не перебувають під митним контролем або що затримані (вилучені) правоохоронними органами, комплексами автоматизованого контролю було зафіксоване перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, співробітник загону охорони морського порту забороняє подальший рух таких автотранспортних засобів та діє в порядку, визначеному у главі 2 розділу II цієї технологічної схеми.

7. Порядок проведення контролю автотранспортних засобів, які надходять на територію України у контейнерах

7.1. Вивантаження контейнерів, якими перевозяться транспортні засоби у контейнерах, (далі – контейнери з автотранспортними засобами) з суден у місця їх складування здійснюється стивідорними компаніями у відповідності із вимогами глави 4 розділу III цієї Технологічної схеми.

Інформація про контейнери стивідорними компаніями вноситься до ІСПС одразу після вивантаження контейнерів з автотранспортними засобами у місця їх складування, на підставі відповідної угоди про інформаційне співробітництво.

7.2. Оформлення електронних нарядів на отримання контейнерів з автотранспортними засобами у порту здійснюється експедиторською організацією (далі – експедитор) самостійно через ІСПС, при відсутності технічної можливості - у відповідному підрозділі адміністрації порту. На вимогу стивідорної компанії експедитор, за необхідності, може вносити до електронного наряду додаткову інформацію, необхідну і достатню для ідентифікації особи, уповноваженої на отримання відповідних товарно – матеріальних цінностей та проведення процедури видачі цій особі контейнеру з автотранспортним засобом

З моменту внесення електронного наряду в ІСПС експедитором або уповноваженим структурним підрозділом адміністрації порту, інформація стає доступною посадовим особам підрозділу митного оформлення та підрозділу охорони державного кордону.

7.2.1. Документи та відомості, подані в електронному вигляді перевіряються візуально, та в інші способи, визначені законодавством України. Розгляд документів, здійснюється відповідно із черговістю розміщення електронних нарядів у ІСПС.

7.2.2. Дозвіл на навантаження контейнеру з автотранспортним засобом та відмітки про обсяг митних формальностей, що необхідно провести у відношенні цього контейнера, посадовою особою підрозділу митного оформлення проставляються в ІСПС.

7.2.3. Після внесення інформації посадовою особою підрозділу митного оформлення до електронного наряду, інформація, що міститься у цьому електронному наряді блокується від внесення змін.

У разі необхідності внесення змін до електронного наряду, де проставлена відмітка з дозволом посадової особи підрозділу митного оформлення на навантаження контейнера на транспортний засіб для доставки у місце його розформування або у разі необхідності оформлення додаткового електронного наряду, експедитор оформляє новий електронний наряд з обов'язковим зазначенням причини його оформлення і посиланням на вже існуючий електронний наряд.

Анулювання електронного наряду здійснюється експедитором за погодженням з учасниками портового співтовариства, які на момент анулювання електронного наряду вже провели узгодження та внесли відповідні позначки в ІСПС. При анулюванні електронного наряду, експедитор вносить в обліковий запис наряду в ІСПС інформацію про причини анулювання.

Скасування дозвільної відмітки підрозділу митного оформлення в ІСПС може проводитися уповноваженою посадовою особою підрозділу митного оформлення, що має право доступу в ІСПС.

7.2.4. Доставка контейнера з автотранспортним засобом для виконання прикордонних формальностей у відношенні автотранспортних засобів в місця проведення прикордонного та митного контролю (на територію вантажно – митного комплексу ТОВ “Євротермінал” та інші місця спеціально визначені місця) здійснюється технологічним транспортом відповідного портового оператора

7.3. Проведення прикордонного та митного контролю розпочинається з подачі експедитором документів, необхідних для здійснення прикордонних формальностей, посадовим особам зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення.

Перед відкриттям контейнера посадові особи зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення здійснюють візуальний зовнішній огляд контейнеру та цілісність пломб. За результатами огляду надається дозвіл на відкриття контейнера та його розвантаження.

7.3.1. Після відкриття контейнеру посадова особа зміни прикордонних нарядів спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення, експедитором, вантажоодержувачем або його представником здійснюють візуальний огляд вмісту контейнеру щодо наявності в ньому речей та предметів, які заборонені до переміщення через державний кордон України, та надають дозвіл на розвантаження контейнеру з метою подальшого проведення огляду та перевірки з метою виявлення викрадених автотранспортних засобів, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”. За результатами проведення візуального огляду автотранспортного засобу та перевірки за відповідними базами даних обліками з метою виявлення викрадених проставляє відмітку “В’їзд” у видатковому ордері та передає документи посадовій особі підрозділу митного оформлення.

Якщо в ході візуального огляду транспортного засобу були виявлені ознаки підроблення реєстраційних документів транспортного засобу або зміни номера кузова, шасі чи двигуна, або даний транспортний засіб знаходиться у відповідних банках даних (обліках) викрадених транспортних засобів, посадова особа зміни прикордонних нарядів відмітку “В’їзд” у видатковому ордері на транспортний засіб не проставляє, приймає рішення на проведення повної ідентифікації транспортного засобу та ініціює проведення спільного огляду.

Не допускається переміщення до автомобільного складу автомобільних транспортних засобів, у відношенні до яких не була здійснена перевірка за відповідними базами даних викрадених автотранспортних засобів, згідно із вимогами частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”

7.3.2. Після проведення перевірки автотранспортного засобу на наявність вкладень та перевірки з метою виявлення викрадених, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”, таких автотранспортних засобів переміщуються до автомобільного складу на спеціально визначеному місці в зоні прикордонно – митного контролю з метою тимчасового зберігання та подальшого оформлення документів.

7.3.3. Реєстрація автомобільного транспортного засобів, що ввозиться на митну територію України на судні, і що вивозиться за межі зони митного контролю й порту, здійснюється підрозділом митного оформлення в порядку визначеному пунктом 4.15 глави 4 розділу III цієї Технологічної схеми.

7.3.4. Після закінчення митних процедур, посадова особа підрозділу митного оформлення вносить інформацію про автомобільний транспортний засіб, що ввозиться на митну територію України до Журналу обліку товарів, проставляє позначку про надання дозволу на виїзд цього автомобільного транспортного засобу з території порту та за межі зони митного контролю.

Не допускається вивезення із зони митного контролю і порту автомобільних транспортних засобів, щодо яких не завершено здійснення митних формальностей.

7.4. Виїзд автомобільного транспортного засобу за межі порту здійснюється після завершення процедури митного контролю, отримання відповідних документів на автомобільний транспортний засіб, видаткового ордеру з відповідними відмітками. Власник (водій), самостійно, після отримання вище зазначених документів, на підставі електронної перепуски та видаткового ордеру, під'їжджає до КПП порту, зупиняється на лінії "СТОП", власник (водій) вручає електронну перепустку співробітнику загону охорони морського порту.

Співробітник загону охорони морського порту перевіряє фактичні дані, з даним зазначеними у перепустці, наявність відміток підрозділу охорони державного кордону та відбитків підрозділу митного оформлення на видатковому ордері. За відсутності зауважень - підтверджує дозвіл на виїзд автотransпортного засобу з території пункту пропуску (порту), вилучає у власника (водія) видатковий ордер на автомобільний транспортний засіб.

У разі наявності зауважень, співробітник загону охорони морського порту (охорони портового оператора) направляє автомобіль на місце стоянки для проведення перевірки. У цьому випадку зовнішній виїзний термінал по команді співробітника загону охорони морського порту повертає пропуск, який передається власнику (водію). Митне оформлення автомобільного транспортного засобу, може бути завершене за умови подання підрозділу митного оформлення відомостей про автомобільний транспортний засіб та власника (водія).

7.5. Якщо під час виїзду автотransпортних засобів з території морського порту комплексом автоматизованого контролю було зафіксоване перевищення рівня іонізуючого випромінювання, співробітник загону охорони морського порту забороняє подальший рух таких автотransпортних засобів та діє в порядку, визначеному у главі 2 розділу II цієї технологічної схеми.

8. Порядок розміщення товарів (вантажів) на складі тимчасового зберігання

8.1. Вивантаження контейнерів з суден у місця їх складування стивідорними компаніями здійснюється у відповідності із вимогами глави 4 розділу III Технологічної схеми.

Інформація про контейнери стивідорними компаніями вноситься до ІСПС одразу після вивантаження контейнерів у місця їх складування, на підставі відповідної угоди про інформаційне співробітництво.

8.2. У разі наміру щодо розміщення товарів, які надійшли у контейнерах на складі тимчасового зберігання порту (далі – СТЗ порту) власник товару або уповноважена ним особа (далі – експедитор) подає заяву начальнику СТЗ порту. Заява про намір щодо розміщення товарів на СТЗ порту подається за 24 години до розміщення цих товарів.

Після подання заяви власник вантажу (товару), що надходить на територію України у контейнері (контейнерах), або експедитор здійснює оформлення наряду, отримує у підрозділі митного оформлення дозвіл на розміщення товарів на СТЗ порту, електронну перепустку порту на автотransпортний засіб для перевезення контейнеру (контейнерів) на СТЗ порту та видатковий ордер.

8.3. Оформлення наряду на отримання контейнеру (контейнерів) з товарами для розміщення на СТЗ порту здійснюється власником вантажу або експедитором самостійно через

ІСПС, при відсутності технічної можливості - у відповідному підрозділі адміністрації порту. На вимогу стивідорної компанії власник вантажу (експедитор), за необхідності, може вносити до електронного наряду додаткову інформацію, необхідну і достатню для ідентифікації особи, уповноваженої на отримання відповідних товарно – матеріальних цінностей та проведення процедури видачі цій особі контейнеру, що перевозить ці товарно – матеріальні цінності.

З моменту внесення електронного наряду в ІСПС власником вантажу (експедитором) або уповноваженим структурним підрозділом адміністрації порту, інформація стає доступною посадовим особам підрозділу митного оформлення та підрозділу охорони державного кордону.

8.4. Дозвіл на розміщення товарів на СТЗ порту надається посадовою особою підрозділу митного оформлення в порядку, визначеному пунктами 7.1 – 7.4 розділу VII Положення про склади тимчасового зберігання, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 28.05.2012 № 613, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01.08.2012 за № 1307/21619.

З метою отримання дозволу на розміщення товарів на СТЗ порту, власник товарів (експедитор) подає до підрозділу митного оформлення наступні документи:

- єдиний уніфікований документ на розміщення та тимчасове зберігання товарів (далі – ЄУД), що містить опис цих товарів, на підставі товаротransпортних документів;
- товаротransпортний документ - коносамент (Bill of Lading).

Після перевірки поданих документів та встановлення дотримання норм Митного кодексу України, посадова особа підрозділу митного оформлення приймає рішення про розміщення товарів на СТЗ порту. Прийняте рішення про розміщення товарів на СТЗ порту посадовою особою підрозділу охорони державного кордону засвідчується відбитком штампа “Під митним контролем” на ЄУД та товаротransпортних документах.

8.5. Оформлення та видача експедитору електронної перепуски порту на автотransпортний засіб для перевезення контейнеру на СТЗ порту здійснюється адміністрацією порту на підставі оформленого наряду або копії наряду, засвідченого печаткою експедиторської компанії. Наряд на отримання контейнеру попередньо візується у лінійного агента. Електронний наряд оформлюється у підрозділі митного оформлення. Адміністрація порту перевіряє документи подані експедитором, наявність заявки в плані на заїзд та при відсутності зауважень видає доручення на завантаження та електронну перепустку. Один примірник наряду залишається у відповідних обліках.

8.6. Після отримання доручення на завантаження та електронної перепустки, експедитор звертається в групу обліку відповідної стивідорної компанії, для отримання видаткового ордеру. Видатковий ордер групою обліку відповідної стивідорної компанії видається експедитору за наявності у нього оформлених, згідно встановленого адміністрацією порту зразку у морській лінії наряду, та оформленого підрозділом митного оформлення з використанням ІСПС електронного наряду, а також доручення на завантаження та електронної перепустки. Працівник відділу документообороту стивідорної компанії на підставі вивчення та перевірки отриманих від експедитора документів та електронного наряду в ІСПС, при відсутності зауважень, вносить інформацію про контейнер в базу даних стивідорної компанії та видає експедитору видатковий ордер, залишаючи собі два екземпляри оформленого наряду та доручення на завантаження. Після перевірки відповідності даних у документах на контейнер з даними внесеними до видаткового ордеру, експедитор підписує видатковий ордер, передає водію необхідні документи для в’їзду на територію порту.

8.7. В’їзд автотransпортних засобів на територію порту здійснюється в порядку, визначеному пунктом 6.4 глави 6 розділу III цієї Технологічної схеми.

Перевірка перевищення рівня іонізуючого випромінювання автотransпортних засобів та вантажів, що ними перевозяться, здійснюється комплексами автоматизованого контролю в автоматичному режимі під час в’їзду на територію порту цих автотransпортних засобів.

Якщо під час в’їзду на територію порту автотransпортних засобів комплексами

автоматизованого контролю було зафіксоване перевищення рівня іонізуючого випромінювання, співробітник загону охорони морського порту зупиняє подальший рух таких автотранспортних засобів та діє в порядку, визначеному у главі 2 розділу II цієї технологічної схеми.

8.8. Переміщення товарів (в тому числі і в контейнерах) на автотранспортних засобах до СТЗ порту здійснюється на підставі оформленого підрозділом митного оформлення з використанням ІСПС електронного наряду, видаткового ордеру та за маршрутом, встановленим адміністрацією порту для руху автотранспортних засобів з контейнерами. Інформація про час прибуття автотранспортного засобу з товаром на СТЗ порту електронними засобами комунікації повідомляється начальнику СТЗ порту, старшому зміни підрозділу митного оформлення.

Інформування про час прибуття автотранспортного засобу з товаром на КПП №10 Одеського морського порту змінного помічника начальника команди внутрішньої служби безпеки порту та старшого зміни прикордонних нарядів ВПС “Одеса” здійснюється начальником СТЗ порту.

Пропуск автотранспортного засобу з товаром через КПП №10 Одеського морського порту на СТЗ порту здійснюється співробітником загону охорони морського порту в присутності начальника СТЗ порту та посадової особи зміни прикордонних нарядів ВПС “Одеса”.

Начальник СТЗ порту або уповноважена ним особа, особисто, у вільному місці видаткового ордеру вчиняє запис про дату, час прийняття товару (контейнера з товарами), посаду, П.І.Б., та засвідчує запис особистим підписом, після чого повертає видатковий ордер співробітнику загону охорони морського порту на КПП 10 порту.

8.9. В зв’язку із відсутністю в ІСПС відповідного модуля обмін інформацією про товари, що надходять в порт не в контейнерах та що плануються до розміщення на СТЗ порту, узгодження дій між адміністрацією СТЗ порту, підрозділом митного оформлення та підрозділу охорони державного кордону здійснюється власником товару або експедитором на паперових носіях. Порядок оформлення відповідних документів для розміщення на СТЗ порту, послідовність оформлення і узгодження цих документів, визначена у пунктах 8.2 – 8.8 глави 8 розділу III цієї Технологічної схеми.

8.10. Розміщення товарів на СТЗ здійснюється згідно із вимогами розділу VII Положення про склади тимчасового зберігання, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 28.05.2012р. № 613, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 1 серпня 2012 р. за № 1307/21619.

8.11. Вивезення товарів із СТЗ порту.

8.11.1. В’їзд автотранспортних засобів на територію порту для завантаження товарів із СТЗ порту здійснюється у порядку, визначеному адміністрацією порту. Вивезення товарів із СТЗ порту, стосовно яких митницею здійснені митні формальності, здійснюється автотранспортними засобами через КПП №№1, 2, 4,10 порту.

8.11.2. Контроль за дотриманням вимог пункту 8.11.1. покладається на посадових осіб загону охорони морського порту та начальника СТЗ порту, або уповноваженої ним особи, які з цією метою обмінюються інформацією про в’їзд/виїзд через КПП № 10 автотранспортних засобів.

8.11.3. Переміщення автотранспортних засобів з товарами із СТЗ порту на територію порту через КПП №10 здійснюється на підставі видаткового ордеру із відтиском особистої номерної печатки посадової особи підрозділу митного оформлення. Інформація про час в’їзду автотранспортного засобу з товарами на територію порту через КПП № 10 порту електронними

засобами комунікації начальником СТЗ порту надається змінному помічнику начальника команди внутрішньої служби безпеки порту та старшому зміни прикордонних нарядів ВПС “Одеса”.

Пропуск автотранспортного засобу з товарами із СТЗ порту через КПП №10 порту здійснюється співробітником загону охорони морського порту в присутності змінного помічника начальника команди внутрішньої служби безпеки порту, начальника СТЗ порту або уповноваженої ним особи, посадової особи зміни прикордонних нарядів впс “Одеса”.

8.11.4. Вивезення з території порту (зони митного контролю) товарів, що зберігалися на СТЗ порту, здійснюється на підставі: видаткового ордеру, виданого адміністрацією СТЗ порту, із відтиском особистої номерної печатки посадової особи підрозділу митного оформлення.

Скановану копію видаткового ордеру із відтиском особистої номерної печатки посадової особи підрозділу митного оформлення власником товару (експедитором) або співробітником відповідного підрозділу адміністрації порту вносить в ІСПС до електронного наряду.

8.11.5. Виїзд автотранспортного засобу з товарами, що зберігалися на СТЗ порту, із території порту здійснюється згідно із порядком, викладеним у пункті 6.7 глави 6 розділу III цієї Технологічної схеми.

IV. Порядок пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, які вибувають з території України

1. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій під час пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів при виїзді з України

1.1. Контроль суден, осіб, автотранспортних засобів та вантажів при в’їзді в Україну, згідно із пунктом 6 Типової технологічної схеми пропуску, розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем або здійснюється одночасно. У окремих випадках, спільним рішенням керівників органу охорони державного кордону та органу доходів і зборів, послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може бути змінена.

Контроль суден закордонного плавання контролюючими органами, здійснюється, як правило, документально у приміщеннях цих контролюючих органів та повинен бути завершений, згідно із пунктом 4.2 розділу IV Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762, до початку оформлення дозволу на вихід судна з порту.

1.2. Контроль суден закордонного плавання службою капітана морського порту Морської адміністрації з метою забезпечення безпеки плавання здійснюється до початку прикордонного та митного контролю суден.

1.3. Капітан судна (морський агент) інформує Адміністрацію порту та капітана морського порту Морської адміністрації про запланований вихід судна з порту не пізніше ніж за 6 годин до запланованого часу виходу. У разі короткочасної (менше 6 годин) стоянки судна в порту повідомлення про вихід повинно надаватися не пізніше ніж за 2 години до виходу судна з порту. У випадку, якщо судно до запланованого часу не може вийти з порту, капітан судна, не менше ніж за 2 години інформує Адміністрацію порту та капітана морського порту Морської адміністрації про відмову у виході судна з порту в запланований час.

2. Митний контроль та митне оформлення вантажу

2.1. Ввезення товарів (у тому числі, товарів у контейнерах) на територію порту транспортними засобами, з метою подальшого вивезення за межі митної території України, проводиться на підставі товаросупровідних документів та документів, передбачених правилами, встановленими адміністрацією порту.

Товари і транспортні засоби, що знаходяться під митним контролем та призначені для подальшого вивезення за межі митної території України, зберігаються на території пункту пропуску у порядку, визначеному законодавством.

2.2. До початку завантаження товарів на судно вантажовласник або уповноважена ним особа подає до підрозділу митного оформлення доручення на навантаження, згідно із пунктом 28 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів. Підставою для оформлення доручення на навантаження є митна декларація з відміткою митного органу про закінчення митного контролю.

У разі надходження товарів, які були оформлені іншими митними органами та перебувають під митним контролем, подаються також товаросупровідні документи.

Після перевірки відповідності даних, зазначених у дорученнях на навантаження, і за відсутності зауважень посадова особа підрозділу митного оформлення на дорученні на навантаження проставляє відбиток особистої номерної печатки. Оформлене таким чином доручення є підставою для навантаження зазначених у ньому товарів на судно.

Підставою для завантаження на судно закордонного плавання порожніх контейнерів є доручення на навантаження, в якому зазначається кількість порожніх контейнерів без зазначення їх номерів.

З метою запобігання простою суден, у відповідності із абзацом четвертим пункту 28 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, дозволяється оформлення доручень на навантаження за відсутності оригіналу митної декларації. Пропуск через митний кордон транспортних засобів і товарів здійснюється тільки за умови надання оригіналу митної декларації з відміткою підрозділу митного оформлення про закінчення митного оформлення.

2.3. Суднові припаси постачаються на судно закордонного плавання у порядку, встановленому главою 34 Митного кодексу України та Порядком митного оформлення та контролю за переміщенням припасів, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 626. При цьому доручення на навантаження вантажовласником або уповноваженою ним особою до підрозділу митного оформлення митного поста “Одеса – центральний” не подається.

2.4. Доручення на навантаження подається до підрозділу митного оформлення митного поста “Одеса – центральний” в необхідній кількості примірників, один з яких з доданими до нього паперовими аркушами митної декларації з позначенням „4/5” або іншими паперовими документами, що відповідно до законодавства України є підставою для переміщення товарів через митний кордон України (або їх копіями), залишається у справах підрозділу митного оформлення для контролю за навантаженням судна. Загальна кількість оформлених примірників доручень зазначається у дорученні, яке залишається у справах підрозділу митного оформлення митного поста “Одеса – центральний”.

У разі надання митної декларації або іншого документа, який відповідно до законодавства України є підставою для переміщення товарів через митний кордон України, у формі електронного документа, в дорученні на навантаження зазначаються реквізити митної декларації або цього іншого документа.

У разі якщо в порту функціонує ІСПС, зазначені вище дії виконуються із застосуванням ІСПС.

2.5. Візуальний огляд вантажу посадовими особами зміни прикордонних нарядів може здійснюватися безпосередньо перед завантаженням, при необхідності, із застосуванням приладів спецтехніки та службових собак.

Сипучі вантажі оглядаються під час завантаження шляхом візуального спостереження з використанням індивідуальних засобів захисту органів зору і дихання.

Візуальний огляд контейнерів та транспортних засобів комерційного призначення здійснюється перед завантаженням на спеціальних майданчиках (місцях) спільно з посадовими особами підрозділу митного оформлення і працівниками портового оператора (стивідорної компанії), при необхідності, із застосуванням спеціальної техніки та службових собак.

2.6. Перевірка перевищення рівня іонізуючого випромінювання автотransпортних засобів та вантажів, що ними перевозяться, здійснюється комплексами автоматизованого контролю в автоматичному режимі під час в'їзду на територію порту цих автотransпортних засобів.

Якщо під час в'їзду на територію порту автотransпортних засобів комплексами автоматизованого контролю було зафіксоване перевищення рівня іонізуючого випромінювання, співробітник загону охорони морського порту зупиняє подальший рух таких автотransпортних засобів та діє в порядку, визначеному у главі 2 розділу II цієї технологічної схеми.

2.7. Після закінчення навантаження судна капітан судна або агентська організація (морський агент) подає підрозділу митного оформлення митного поста “Одеса – центральний” коносаменти й декларацію про вантаж для пропуску товарів через митний кордон України, а портовий оператор (стивідорна компанія), що здійснювала навантаження судна, надає підрозділу митного оформлення митного поста “Одеса – центральний” документи, що підтверджують кількість та асортимент навантажених товарів. У разі навантаження порожніх контейнерів додатково надається перелік контейнерів із зазначенням їх номерів та типів. Після зв'язування їх з дорученнями на навантаження (списками вантажів) і митними деклараціями або іншими документами, які відповідно до законодавства України є підставою для переміщення товарів через митний кордон України, посадова особа митниці проставляє на коносаментах (річкових накладних), декларації про вантаж відбитки штампа “Під митним контролем” та особистої номерної печатки.

3. Порядок контролю осіб, автомобільних транспортних засобів та вантажів, що вибувають з території України на суднах типу РО – РО

3.1. Оформлення суден закордонного прямування типу РО – РО здійснюється аналогічно до порядку, визначеному у главі 5 розділу III цієї Технологічної схеми, контроль пасажирів таких суден здійснюється у спеціальних приміщеннях Одеського морського вокзалу згідно порядку, викладеному у главі 6 розділу IV цієї Технологічної схеми. Водії автотransпортних засобів прикордонний контроль проходять у місцях здійснення прикордонного контролю їх автотransпортних засобів.

3.2. Згідно із порядком, визначеним Адміністрацією порту, в'їзд всіх автотransпортних засобів, в тому числі і вантажних автотransпортних засобів, що слідують на завантаження на судно РО – РО, на територію порту здійснюється за наявності навантажувального ордеру, оформленому згідно Додатку 13 Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 року за № 1657/10256. Оформлення навантажувального ордеру на завантаження на пором закордонного сполучення здійснюється у відповідному підрозділі портового оператора (стивідорної компанії) на підставі реєстраційних документів на автотransпортний засіб та паспортного документу водія.

При в'їзді на КПП порту водій автотранспортного засобу надає співробітнику загону охорони морського порту навантажувальний ордер. Співробітник загону охорони морського порту здійснює перевірку фактичних даних на автотранспортний засіб та паспортних даних на водія з даними, що містяться у навантажувальному ордері, вводить дані навантажувального ордеру до ІСПС. При відсутності зауважень співробітник загону охорони морського порт здійснює пропуск автотранспортного засобу на територію порту та направляє цей автотранспортний засіб у місце проведення митного та прикордонного контролю.

3.2. Водіям транспортних засобів, після їх заяви про готовність до контролю, вказується місце зупинки для проведення контролю транспортних засобів біля технологічних приміщень, у яких розташовані посадові особи зміни прикордонних нарядів та зміни підрозділу митного оформлення.

Після зупинки біля технологічних приміщень зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення водій транспортного засобу надає для перевірки посадовій особі підрозділу митного оформлення паспортні документи, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і посвідчення водія, документи на право власності та користування транспортним засобом, товаросупровідні, комерційні та митні документи.

3.4. Після отримання документів від водія посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює попередні операції: вивчає товаросупровідні документи, перевіряє комплектність поданих документів, цілісність накладеного митного забезпечення, проставляє штамп “під митним контролем” та вносить до електронного журналу такі відомості:

- напрямок переміщення товару та транспортного засобу;
- реєстраційний номер транспортного засобу;
- тип транспортного засобу;
- країна реєстрації транспортного засобу;
- найменування товару (у разі переміщення консолідованого вантажу робиться запис “консолідований вантаж”);
- дата, час.

3.5. Митний огляд (переогляд) під час митного контролю здійснюється у відповідності із пунктом 1.4 Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року № 1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за № 318/22850. За результатами огляду складається акт за формою, встановленою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

3.6. Згідно із абзацом п'ятим пункту 6 Типової технологічної схеми пропуску, пропуск товарів, що вивозяться за межі митної території України, здійснюється на підставі митного оформлення та митного контролю у органах доходів і зборів відправлення. Видані контролюючими органами документи, які супроводжують транспортні засоби, що їх переміщують, і товари, підрозділу митного оформлення не пред'являються. Посадові особи контролюючих органів до здійснення контролю не залучаються та до пункту пропуску не викликаються.

3.7. Митний контроль та митне оформлення транспортного засобу і товарів закінчується після здійснення всіх передбачених законодавством України видів контролю щодо цього транспортного засобу і товарів та засвідчується шляхом проставлення у товаросупровідних та митних документах відбитків особистого митного забезпечення посадової особи підрозділу митного оформлення, а у навантажувальному ордері – відбитка його особистої номерної печатки.

3.8. Після завершення митних формальностей водій транспортного засобу надає для перевірки прикордонному наряду “ПД” паспортні документи, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і посвідчення водія, документи на право власності та користування транспортним засобом, товаросупровідні, комерційні та митні документи.

Перевірка документів у водія транспортного засобу здійснюється після завершення митного оформлення прикордонним нарядом “ПД” таким чином:

перевіряє відповідність даних, вказаних у навантажувальному ордері, з реєстраційними документами на транспортний засіб;

проводить загальну ідентифікацію транспортного засобу, вивчає реєстраційні документи на транспортний засіб на наявність підробок, в тому числі, за допомогою технічних засобів, вносить дані про транспортний засіб до відповідних баз даних Державної прикордонної служби України з метою виявлення викрадених, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”;

перевіряє паспортні документи у водія автотransпортного засобу та пасажирів у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за №1083/21395;

перевіряє наявність у навантажувальному ордері на транспортний засіб відбитку особистої номерної печатки інспектора підрозділу митного оформлення, проставляє у документах водія автотransпортного засобу відмітку “Виїзд”, повертає документи та навантажувальний ордер на транспортний засіб водію, направляє транспортний засіб на навантаження на судно.

Відмітку “Виїзд” у навантажувальному ордері на автотransпортний засіб прикордонний наряд “ПД” проставляє після проведення візуального огляду транспортного засобу уповноваженою посадовою особою зміни прикордонних нарядів та її доповіді про результати проведення візуального огляду.

Під час прикордонного контролю іноземців та осіб без громадянства здійснює перевірку дотримання ними правил і строку перебування на території України. Перевірка дотримання правил і строку перебування на території України здійснюється в порядку, визначеному статтею 13 Закону України “Про прикордонний контроль”.

3.9. При виявленні випадку несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, виявлення іноземців або осіб без громадянства, стосовно яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України “Про порядок виїзду з України і вїзду в Україну громадян України” тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, додаткових вкладень у паспортних документах іноземців або осіб без громадянства, посадова особа зміни прикордонних нарядів доповідає СПНПП та діє в порядку, викладеному в підпунктах 5.4.4 – 5.4.7 пункту 5.4 глави 5 розділу IV цієї Технологічної схеми.

3.10. Якщо в ході візуального огляду транспортних засобів (товарів) виявлено зовнішні ознаки порушення цілісності вантажного відсіку транспортного засобу, зафіксовано спрацювання службової собаки або за допомогою технічних засобів контролю виявлені ознаки підроблення реєстраційних документів транспортного засобу або зміни номера кузова, шасі чи двигуна, прикордонний наряд “ПД” відмітку “Виїзд” у навантажувальному ордері на транспортний засіб не проставляє, доповідає СПНПП (СЗПН), останній приймає рішення на проведення повної ідентифікації транспортного засобу та ініціює проведення спільного переогляду.

Повна ідентифікація транспортного засобу проводиться згідно із вимогами Порядку перевірки автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон України або

адміністративний кордон між Херсонською областю і тимчасово окупованою територією Автономної Республіки Крим, з метою виявлення викрадених, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 серпня 2017 року № 725, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2017 р. за № 1348/31216.

Спільний перегляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення проводиться у відповідності із вимогами Порядку проведення огляду та перегляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року №1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за №318/22850. Автотранспортний засіб для проведення спільного перегляду виводиться з загального потоку руху.

3.11. У разі збігу інформації про транспортний засіб, який перетинає державний кордон, з інформацією, що зберігається у відповідних базах даних Держприкордонслужби України, посадові особи зміни прикордонних нарядів діють згідно із Порядком дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 червня 2017 року № 535, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за №1091/30959.

3.12. Надання дозволу на перетинання державного кордону автотранспортними засобами та вантажами, що перетинають державний кордон України на судні РО – РО, здійснюється шляхом проставлення відмітки у навантажувальному ордері, оформленому згідно Додатку 13 Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 року за № 1657/10256, якщо у ньому проставлені відмітки про здійснення митних процедур, оформлені відповідні митні документи.

4. Контроль суден з метою забезпечення безпеки плавання

4.1. Під час стоянки в пункті пропуску, для отримання дозволу капітана морського порту Морської адміністрації на вихід, усі судна підлягають огляду посадовою особою служби капітана морського порту. Огляд суден здійснюється в порядку, визначеному пунктом 2.1 Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952.

Огляд (перевірка) судна проводиться у присутності капітана і старшого механіка або осіб, що їх заміщують, чи осіб, визначених капітаном або старшим механіком, таким чином, щоб не заважати нормальній роботі судна й екіпажу.

4.2. Згідно із вимогами підпункту 3.1.10 пункту 3.1 глави 3 Положення про Службу морської безпеки порту (портового засобу), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971, перевірка суден, які зайшли в морський порт, щодо відповідності вимогам глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Міжнародного кодексу ОСПЗ здійснюється посадовою особою служби морської безпеки порту під час стоянки суден у пункті пропуску.

4.3. Згідно із підпунктом 3 пункту 2.1 розділу II Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із

морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за №1230/23762, кожне судно (морський агент) до підходу повинно подати у службу морської безпеки порту стандартний перелік інформації з безпеки (регламентований п. 2.1. Правила 9 Глави XI-2 Додатку до Конвенції СОЛАС-74). У разі потреби, службу морської безпеки порту може затребувати додаткову інформацію.

4.4. У відповідності з вимогами пункту 8.8 глави 8 Порядку організації охорони морських та річкових портів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за №654/23186, для забезпечення безпечної взаємодії "судно-порт" в портах та портових засобах надаються послуги з охорони суден працівниками служби морської безпеки порту, що перебувають в порту або портовому засобі порту.

4.5. Оформлення виходу судна з порту здійснюється в порядку, визначеному розділом IV Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762. Вихід судна оформляється протягом 2-3 годин до виходу судна з порту після виконання необхідних процедур Адміністрацією порту та контролюючими органами, після завершення завантаження і закріплення вантажу.

Надання дозволу на вихід судна закордонного плавання у море капітаном морського порту Морської адміністрації підтверджується видачею дозволу на вихід з порту за формою, визначеною Додатком 4 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

Відмова у видачі дозволу на вихід судна з акваторії порту та затримання судна капітаном морського порту Морської адміністрації здійснюється в порядку та на підставах, зазначених у статті 91 Кодексу торговельного мореплавства України та підпункті 3.1.10 пункту 3.1 розділу III Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164.

5. Порядок прикордонного та митного контролю суден

5.1. Капітан судна (представник судовласника, морський агент, оператор морського термінала, який обслуговує яхти) за чотири години до відходу судна, звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації порту, підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення надає документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року (з поправками від 2006р.), для здійснення прикордонного та митного контролю, а саме:

- генеральну декларацію;

- декларацію про вантаж;

- маніфест небезпечних вантажів (у випадку перевезення небезпечних вантажів);

- декларацію про суднові припаси;

- суднову роль;

- декларацію про особисті речі команди судна;

- список пасажирів;

- транспортні (перевізні) документи на товари (за наявності), які містять, зокрема, відомості про загальну кількість товарів, кількість вантажних місць, найменування товарів, вид упаковки (виключно для контейнерних перевезень);

- комерційні документи (за наявності) на товари та відомості про розміщення товарів на

борту судна (виключно для контейнерних перевезень);

визначений актами Всесвітнього поштового союзу документ, що супроводжує міжнародні поштові відправлення (за їх наявності);

зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання;

зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним прапором України.

Документи для здійснення контролю судна, у які не були внесені зміни повторно прикордонним та митним органам не надаються.

5.2. За 1 годину до запланованого часу відходу судна адміністрація порту або морський агент підтверджують чи анулюють заявку.

У разі можливого перенесення часу проведення прикордонного та митного контролю судна, неготовності судна до виходу у море – попередня заявка анулюється, адміністрація порту або морський агент подає нову заявку, у визначеному адміністрацією порту порядку, із зазначенням не раніше як за 4 години нового часу для проведення прикордонного та митного контролю судна.

5.3. Митний контроль.

5.3.1. Митний контроль та митне оформлення судна у пункті пропуску при вибутті здійснюється у порядку, визначеному Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Типовою технологічною схемою пропуску та главою 3 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

5.3.2. Посадова особа підрозділу митного оформлення митного поста «Одеса – порт», відповідальна за оформлення документів, здійснює перевірку їх комплектності, звірення відомостей взаємопов'язаних документів та наявність на вантажних документах відміток, проставлених згідно із главою 3 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті, проставляє на декларації про вантаж відбиток штампа “Під митним контролем”.

За умови, що не прийнято рішення про проведення митного огляду судна, посадова особа митниці завіряє надані документи відбитком особистої номерної печатки.

При прийнятті рішення про митний огляд судна старший митного наряду оголошує про його початок особі, яка подала документи.

5.3.3. При здійсненні митного контролю судна посадова особа підрозділу митного оформлення митного поста “Одеса – центральний” перевіряє, у тому числі, наявність та цілість митного забезпечення, накладеного на суднових приміщеннях або в інших, спеціально обладнаних для цього місцях, використання валюти із суднової каси судна, яке плаває під іноземним прапором, відповідність фактичної наявності на борту судна суднових припасів відомостям, заявленим про них.

Після проведення митного огляду судна посадова особа підрозділу митного оформлення митного поста “Одеса – центральний” засвідчує подані документи відбитком особистої номерної печатки.

5.3.4. Митний пост “Одеса – центральний” здійснює відповідні митні формальності, необхідні для випуску у відповідний митний режим, пропуску через митний кордон України культурних цінностей, що вивозяться, у тому числі тимчасово, за межі України, на підставі відповідного свідоцтва, отриманого від центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері вивезення, ввезення та повернення культурних цінностей, з використанням механізму "єдиного вікна" відповідно до Митного кодексу України.

5.4. Прикордонний контроль.

5.4.1. У місці стоянки судна закордонного прямування, на причалі, в межах п'яти метрів підступу до судна на період вивантаження/завантаження вантажу, висадки/ посадки пасажирів, уповноваженими особи прикордонного наряду, які призначені для проведення контролю судна, згідно із статтею 26 Закону України “Про державний кордон України”, встановлюються додаткові режимні правила. Додаткові режимні правила на судні встановлюються на період проведення прикордонного контролю судна.

У разі, якщо до підтримання необхідного рівня морської безпеки в порту (на території портового терміналу або портового оператора) залучаються стороння охоронна організація, згідно із пунктом 4.7 Типового положення про службу морської безпеки, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971, співробітники цієї охоронної організації залучаються до контролю зовнішньої межі зони прикордонного контролю.

5.4.2. Після прибуття прикордонного наряду з оформлення судна у місце стоянки судна, уповноважені особи прикордонного наряду, які призначені для проведення контролю судна, піднімаються на судно. На борту судна старший прикордонного наряду з оформлення судна, після заяви капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) про готовність до контролю, отримує від нього (неї) такі документи та відомості:

- загальну (генеральну) декларацію;

- суднову роль;

- список пасажирів;

- декларацію про вантаж;

- маніфест небезпечних вантажів (у випадку перевезення небезпечних вантажів);

- відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини;

- копію дозволу капітана морського порту Морської адміністрації на вихід судна з порту. Копія дозволу капітана морського порту Морської адміністрації на вихід судна з порту засвідчується підписом морського агента (капітана судна).

Старший прикордонного наряду з оформлення судна, використовуючи засоби оповіщення судна, до початку проведення процедури перевірки паспортних документів у пасажирів та членів екіпажу, доводить до їх відома, що з паспортних документів повинні бути вилучені обкладинки та інші можливі додаткові вкладення.

Після отримання документів від капітана судна старший прикордонного наряду уточнює, у випадку необхідності, порядок проведення огляду судна та вантажу.

5.4.3. Перевірка документів у членів екіпажу та пасажирів судна посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395. Посадова особа зміни прикордонних нарядів не приймає до перевірки паспортні та інші документи, що подаються пасажирами або членами екіпажу у обкладинці.

Під час прикордонного контролю іноземців та осіб без громадянства здійснює перевірку дотримання ними правил і строку перебування на території України. Перевірка дотримання правил і строку перебування на території України здійснюється в порядку, визначеному статтею 13 Закону України “Про прикордонний контроль”.

5.4.4. У разі, якщо за результатами здійснення стандартної перевірки документа в уповноваженої службової особи підрозділу охорони державного кордону, яка здійснювала цю перевірку, виникли сумніви щодо його дійсності або приналежності пред'явнику, проводиться поглиблена перевірка документів в порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395. Місце знаходженні власників таких документів визначається СПНПП (СЗПН).

У залежності від результатів здійснення поглибленої перевірки, зазначених у висновку, СПНПП (СЗПН) надає дозвіл на перетинання державного кордону особі, документ якої був підданий поглибленій перевірці або відмовляє особі в перетинанні державного кордону.

5.4.5. За рішенням начальника прикордонного загону, у випадку визнання цієї особи правопорушником, що здійснює спробу незаконного перетинання державного кордону України, СПНПП (СЗПН) на виконання вимог Кодексу України про адміністративні правопорушення:

статті 263 – здійснює адміністративне затримання цієї особи, особистий огляд та огляд речей, отримується пояснення від правопорушника (за згодою);

складає документи – протокол про адміністративне затримання, протокол особистого огляду та огляду речей, протокол про адміністративне правопорушення. У разі вилучення речей і документів складається протокол або робиться відповідний запис в протоколі про адміністративне правопорушення, акт дослідження документу.

Після складання документів, що вказані у абзацах третьому та четвертому цього пункту, за розпорядженням начальника підрозділу охорони державного кордону, передає цю особу та складені документи до органу дізнання, для прийняття правового рішення стосовно порушення або відмови в порушенні кримінальної справи.

У відношенні громадянина, особа якого не встановлена, вживаються заходи щодо встановлення особи правопорушника посадовими особами підрозділу дізнання та адміністративного впровадження підрозділу охорони державного кордону або прикордонного загону.

Про прийняте рішення, стосовно іноземця або особи без громадянства чи громадянина України щодо відмови виїзду з України, СПНПП (СЗПН) інформує капітана судна, морського агента та посадову особу підрозділу митного оформлення, що здійснює митний контроль судна.

5.4.6. У разі виявлення іноземців або осіб без громадянства, у відношенні яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України “Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України” тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, прикордонний наряд “ПД” діє згідно із Порядком дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядком взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 червня 2017 року № 535, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за № 1091/30959.

Про прийняте рішення, стосовно іноземців або осіб без громадянства чи громадянина України щодо відмови виїзду з України, СПНПП (СЗПН) інформує капітана судна, морського агента та посадову особу підрозділу митного оформлення, що здійснює митний контроль судна.

5.4.7. При виявленні під час процедури перевірки документів у паспортному документі іноземця або особи без громадянства додаткових вкладень (грошових коштів) прикордонний наряд “ПД” припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, негайно доповідає СПНПП (СЗПН). Про виявлені додаткові вкладення (грошові кошти) в паспортному документі іноземця

або особи без громадянства СЗПН (СПНПП) доповідає по команді та по лінії оперативно-чергової служби. Процедура здійснення контролю другої лінії у відношенні власника цього паспортного документу проводиться у місці, визначеному СПНПП (СЗПН).

Такому іноземцю або особі без громадянства у виїзді з України не відмовляється, але під час наступного відвідування України до цього іноземця або особи без громадянства можуть бути застосовані обмеження у в'їзді в Україну, що визначені статтею 13 Закону України "Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства". Обмеження посадовими особами зміни прикордонних нарядів застосовуються в порядку, визначеному Інструкцією про порядок прийняття органами охорони державного кордону Державної прикордонної служби України рішень про заборону в'їзду в Україну іноземцям та особам без громадянства, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 грудня 2011 року № 946, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 29 грудня 2011 року за № 1564/20302.

5.5. У випадку виявлення на борту морського судна хворого пасажирів або члена екіпажу, під час проведення прикордонного та митного контролю судна закордонного прямування, старший прикордонного наряду або старший митного наряду, негайно інформує адміністрацію порту.

5.6. Дозвіл на пропуск через державний кордон України судну закордонного плавання та особам (членам екіпажу), при виїзді з України, згідно із вимогами частини четвертої статті 6 Закону України "Про прикордонний контроль", надається:

судну закордонного прямування – старшим прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль судна, шляхом постановки відмітки у судновій ролі, за наявності відміток посадових осіб підрозділу митного оформлення, на генеральній декларації;

членам екіпажу судна (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 3 статті 8 Закону України "Про прикордонний контроль", шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом "Перевірка документів" у судновій ролі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України;

пасажирів (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 3 статті 8 Закону України "Про прикордонний контроль", шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом "ПД" у паспортному документі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України;

вантажу (товару) – шляхом постановки відмітки у вантажному маніфесті під час прикордонного контролю судна, за наявності у цьому вантажному маніфесті відповідних відміток посадових осіб митного наряду.

5.7. Якщо судно закордонного плавання, за технологічною необхідністю, переміщується адміністрацією порту на якірне місце № 355 або № 354, з послідовним вибуттям у іноземні порти, прикордонний контроль цього судна, за рішенням начальника прикордонного загону або особи, яка його заміщує, може здійснюватися таким чином:

перевірка документів у членів екіпажу та пасажирів судна посадовими особами зміни прикордонних нарядів може здійснюватися перед вибуттям на якірне місце № 355 або № 354 із дотриманням вимог Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395;

закриття кордону на судні може здійснюватися документально після завершення митного оформлення судна. Проставлення відміток у відповідні суднові документи та закриття кордону на судні можливо тільки за наявності на загальній (генеральній) декларації відмітки посадової особи митного органу.

Під час всього перебування такого судна закордонного плавання на якірному місці забороняється підхід до нього інших іноземних або українських суден закордонного прямування, суден внутрішнього плавання, якщо це не санкціоновано підрозділом охорони

державного кордону або органом доходів і зборів. У випадку встановлення факту порушення таким судном закордонного плавання режиму перебування на якірному місці, проводиться прикордонний контроль безпосередньо на судна в повному обсязі, попередні результати перевірки документів у членів екіпажу та пасажирів судна скасовуються.

6. Порядок контролю пасажирських суден на виїзд з України

6.1. Контроль та оформлення пасажирських суден здійснюється на причалах, аналогічно до порядку, визначеному у главі 5 розділу IV цієї Технологічної схеми, але контроль пасажирів таких суден здійснюється у спеціальних приміщеннях пасажирського комплексу.

Біля входу у зал накопичення пасажирів уповноважена посадова особа зміни прикордонних нарядів, що здійснює контроль за режимом, перевіряє наявність документів на право перетинання державного кордону, при їх наявності направляє пасажирів до місця проведення контролю.

6.2. Після заяви пасажирів про готовність до контролю, посадова особа підрозділу митного оформлення у залі накопичення морського вокзалу пропонує надати особисті речі - для здійснення митного контролю, паспортні документи – для проведення прикордонного контролю.

6.3. Митний контроль товарів, що переміщуються пасажирями, здійснюється із застосуванням двоканальної системи митного контролю відповідно до статті 366 Митного кодексу України.

Особисті речі, що переміщуються громадянами через митний кордон України у ручній поклажі, супроводжуваному та несупроводжуваному багажі, згідно із частиною 1 статті 369 Митного кодексу України, підлягають декларуванню шляхом учинення дій, усно або, за бажанням власника чи на вимогу підрозділу митного оформлення, письмово, не оподатковуються митними платежами та звільняються від подання на проведення заходів офіційного контролю, а також від подання документів та/або відомостей, що підтверджують дотримання встановлених заборон та/або обмежень щодо переміщення товарів через митний кордон України.

6.4. Перевірка документів у пасажирів судна посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395. Посадова особа зміни прикордонних нарядів не приймає до перевірки паспортні та інші документи, що подаються пасажирями у обкладинці.

Під час прикордонного контролю іноземців та осіб без громадянства здійснює перевірку дотримання ними правил і строку перебування на території України. Перевірка дотримання правил і строку перебування на території України здійснюється в порядку, визначеному статтею 13 Закону України “Про прикордонний контроль”.

6.5. При виявленні випадку несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, виявлення іноземців або осіб без громадянства, стосовно яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України “Про порядок виїзду з України і в’їзду в Україну громадян України” тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, додаткових вкладень у паспортних документах іноземців або осіб без громадянства, посадова особа зміни прикордонних нарядів доповідає СПНПП та діє в порядку, викладеному в підпунктах 5.4.4 – 5.4.7 пункту 5.4 глави 5 розділу IV цієї Технологічної схеми.

V. Особливості оформлення окремих категорій осіб, суден і вантажів, що переміщуються ними, і окремих категорій громадян

1. Особливості проведення контролю пасажирів та екіпажів круїзних суден

1.1. Контроль круїзного судна на причалах Одеського морського вокзалу або інших причалах порту здійснюється згідно з вимогами статті 19 Закону України “Про прикордонний контроль”, Порядку здійснення прикордонного контролю організованих груп пасажирів у пунктах пропуску через державний кордон для морського та автомобільного сполучення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2013 року № 969/787, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2013 року за № 1833/24365, та пункту 4.4 глави 4 Інструкції про організацію митного контролю, якщо Одеський морський порт є першим портом прибуття круїзного судна на територію України або останнім портом відходу цього судна з території України, а також у випадку внесення змін до суднової ролі та списку пасажирів, які перебувають на судні.

З метою забезпечення здійснення прикордонного контролю та митного контролю круїзного судна капітан судна надсилає з використанням засобів електрозв'язку або морський агент подає у підрозділ охорони державного кордону та у підрозділ митного оформлення письмову інформацію про маршрут судна та програму туристичного обслуговування пасажирів не пізніше як за чотири години до відходу судна з порту відправлення і до приходу в Одеський морський порт, а також у інші порти, які це круїзне судно планує відвідати під час перебування на території України.

1.2. З метою завчасного проведення аналізу та оцінки ризиків стосовно членів екіпажу та пасажирів круїзного судна, капітан судна надсилає з використанням засобів електрозв'язку або морський агент подає у підрозділ охорони державного кордону та у підрозділ митного оформлення судову роль та список пасажирів, які перебувають на судні, за 24 години до прибуття у Одеський морський порт або, якщо подорож до порту триває менше 24 годин, невідкладно після завершення посадки пасажирів на судно в попередньому порту.

Інформація, що надається у формі електронних повідомлень на електронну скриньку підрозділу охорони державного кордону, повинна містити дані визначені пунктом 2.5 розділу II Порядку здійснення прикордонного контролю організованих груп пасажирів у пунктах пропуску через державний кордон для морського та автомобільного сполучення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2013 року № 969/787, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2013 року за № 1833/24365.

1.3. Члени екіпажу та пасажирів круїзного судна, які сходять на берег у Одеському морському порту, підлягають прикордонному контролю лише за результатами оцінки ризиків, при цьому, прикордонний контроль стосовно окремих осіб здійснюється, як правило, безпосередньо на борту судна біля трапу чи на причалі біля борту круїзного судна.

Згідно із пунктом 2.10 розділу II Порядку здійснення прикордонного контролю організованих груп пасажирів у пунктах пропуску через державний кордон для морського та автомобільного сполучення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2013 року № 969/787, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2013 року за № 1833/24365, перевірка документів у пасажирів та членів екіпажу круїзних суден, щодо яких капітанами круїзних суден або морськими агентами надано інформацію, під час їх сходження на берег та повернення на судно посадовими особами зміни прикордонних нарядів не здійснюється.

1.4. У разі виявлення під час оброблення інформації про іноземця або особу без громадянства осіб, відносно яких уповноваженими державними органами України прийнято

рішення про заборону в'їзду в Україну, уповноважені посадові особи підрозділу охорони державного кордону інформують про це капітана круїзного судна або морського агента шляхом надсилання на їхню адресу окремого електронного повідомлення, зразок якого наведено у Додатку 1 до Порядку здійснення прикордонного контролю організованих груп пасажирів у пунктах пропуску через державний кордон для морського та автомобільного сполучення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2013 року № 969/787, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2013 року за № 1833/24365. Електронне повідомлення надсилається за підписом начальника підрозділу охорони державного кордону або його першого заступника.

Рішення про відмову в перетинанні державного кордону іноземцю або особі без громадянства, якому (якій) уповноваженими державними органами України заборонено в'їзд в Україну, вручається такій особі СПНПП, під час проведення прикордонного контролю, після заходу судна в Одеський морський порт.

У відповідності із пунктом 2.9 розділу II Порядку здійснення прикордонного контролю організованих груп пасажирів у пунктах пропуску через державний кордон для морського та автомобільного сполучення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2013 року № 969/787, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2013 року за № 1833/24365, капітан круїзного судна вживає заходів щодо недопущення сходження іноземця або особи без громадянства, якому (якій) уповноваженими державними органами України заборонено в'їзд в Україну, на берег.

1.5. Митний контроль круїзного судна здійснюється документально, у спрощеному порядку. Митний контроль особистих речей членів екіпажу (як резидентів, так і нерезидентів) проводиться за декларацією про особисті речі членів суднового екіпажу.

Митний контроль товарів, що переміщуються пасажирями, здійснюється із застосуванням двоканальної системи митного контролю відповідно до статті 366 Митного кодексу України.

Особисті речі, що переміщуються громадянами через митний кордон України у ручній поклажі, супроводжуваному та несупроводжуваному багажі, згідно із частиною 1 статті 369 Митного кодексу України, підлягають декларуванню шляхом учинення дій, усно або, за бажанням власника чи на вимогу підрозділу митного оформлення, письмово, не оподатковуються митними платежами та звільняються від подання на проведення заходів офіційного контролю, а також від подання документів та/або відомостей, що підтверджують дотримання встановлених заборон та/або обмежень щодо переміщення товарів через митний кордон України.

1.6. Додаткові режимні правила на причалі Одеського морського вокзалу, або іншого причалу біля якого буде пришвартовано судно закордонного прямування, на час знаходження круїзного судна здійснюються шляхом ведення відеоспостереження зміною прикордонних нарядів підрозділу охорони державного кордону.

В випадку не прибуття з берегу пасажирів круїзного судна або із звільнення на берег члену екіпажу, капітан судна через уповноважену особу порту або морського агента, повідомляє підрозділ охорони державного кордону.

1.7. Контроль круїзного судна вважається завершеним, якщо у судновій ролі та списку пасажирів круїзного судна проставлені відмітки посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення. Відмітки, також, проставляються після кожного внесення змін до суднової ролі та списку пасажирів, які перебувають на судні.

2. Особливості контролю рибпромислових суден

2.1. Прикордонний контроль риболовних суден, що приписані до Одеського морського порту та ведуть прибережне рибальство, здійснюється лише за результатами оцінки ризиків.

2.2. Прикордонний контроль риболовних суден, що приписані до Одеського морського торговельного порту і виходять на промисел в Азово-Чорноморський басейн без заходу в іноземні порти, може не здійснюватися протягом 30 діб з дня останнього проходження прикордонного контролю, при відсутності змін в судновій ролі (списку пасажирів). Протягом зазначеного строку судна можуть багаторазово виходити в район промислу та повертатися до визначених для них причалів (пристаней), пунктів базування в місці розташування риболовних підприємств для вивантаження улову, отримання предметів постачання та здійснення позапланових ремонтних робіт. Члени командного складу таких суден повинні мати посвідчення особи моряка, а інші члени екіпажу - документи, що посвідчують особу.

Отримання дозволу у підрозділі охорони державного кордону здійснюється по засобам радіозв'язку під час кожного виходу/приходу. Адміністрація порту або морський агент повинні організувати завчасне (не менше ніж за одну годину) інформування підрозділу охорони державного кордону про плановані переміщення таких суден і, на вимогу підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення, забезпечити проходження ними прикордонного та митного контролю.

2.3. Риболовні судна, що виходять на промисел у води за межі територіального моря України, та іноземні судна, що ведуть прибережне рибальство у територіальному морі України, підлягають прикордонному, митному та іншим видам контролю в пункті пропуску на підставі статті 18 України "Про прикордонний контроль".

Підхід цих суден до причалів, пристаней, пунктів базування поза пунктом пропуску для вивантаження продукції та висадки людей без дозволу підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення забороняється.

3. Порядок контролю яхт

3.1. Інформацію про час прибуття в порт яхти з іншої держави чи відходу такої яхти з порту, капітан яхти повідомляє про це Адміністрацію порту та капітана морського порту Морської адміністрації не пізніше як за дві години до прибуття чи відходу яхти. Капітан морського порту Морської адміністрації про прибуття в порт чи про відхід яхти з порту інформує підрозділ охорони державного кордону та підрозділ митного оформлення. Отримана інформація фіксується у журналі обліку заяв на оформлення суден.

3.2. Прикордонний контроль яхти та осіб, які прибувають на ній з іншої держави до Одеського морського порту або відправляються з нього до іншої держави, здійснюється з урахуванням результатів оцінки ризиків.

У випадку проведення контролю яхти, капітан яхти або інша особа, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном, подає посадовим особам підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення документи згідно із пунктом 16 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів.

Після звершення контролю яхти посадові особи підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення проставляють у декларації яхти або генеральній декларації відмітку про проведення митного контролю та про перетинання державного кордону України. За наявності декларації яхти дозволяється плавання яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також перебування на пристанях, причалах і в пунктах базування (за винятком районів, закритих для плавання і перебування). За наявності генеральної декларації дозволяється перебування яхти в пункті пропуску, не оформленої в режим тимчасового ввезення, до 30 днів.

Під час перебування яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також на пристанях, причалах і в пунктах базування, декларація яхти подається посадовим особам органів доходів і зборів та органів охорони державного кордону на їх вимогу.

3.3. Пропуск через державний кордон України яхти поза пунктом пропуску може здійснюватися тільки у випадках, що визначені частиною 3 статті 5 Закону України “Про прикордонний контроль”, на підставі рішення начальника Одеського прикордонного загону та у порядку визначеному частинами 3 – 4 статті 20 цього Закону України “Про прикордонний контроль”.

4. Порядок контролю допоміжних суден (плавзасобів) адміністрації порту, портових операторів та інших суб’єктів господарювання

4.1. Допоміжні судна (плавзасоби) адміністрації порту, портових операторів та інших суб’єктів господарювання, які забезпечують проведення суден до місця здійснення прикордонного та митного контролю, та судна інших служб порту, які забезпечують проведення швартувальних та бункерувальних операцій, зв’язок з берегом, постачання суднових припасів, перевезення членів екіпажу тощо, підлягають прикордонному та митному контролю на вимогу підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення.

Місця швартування таких суден узгоджуються з підрозділом охорони державного кордону та підрозділом митного оформлення. Після проведення судна до причалу порту або іншого місця стоянки лоцман має право покинути судно тільки після проходження прикордонного та митного контролю.

4.2. Допоміжні судна (плавзасоби) адміністрації порту, портових операторів та інших суб’єктів господарювання, які забезпечують бункерування суден, постачання суднових припасів, перевезення членів екіпажу тощо, здійснюють ці операції з дотриманням законодавства України в частині недопущення причалювання до суден, що перебувають під митним контролем, інших суден та плавучих засобів без дозволу посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення. Огляд таких плавзасобів здійснюється за рішенням посадової особи підрозділу охорони державного кордону або підрозділу митного оформлення.

Особи, які перебувають на борту цих суден, не повинні мати при собі предметів, вивезення або ввезення яких на митну територію України заборонено чи обмежено законодавством. Предмети цих осіб декларуються ними усно чи письмово на вимогу посадової особи підрозділу митного оформлення.

4.3. В інших випадках, контроль допоміжних суден (плавзасобів) адміністрації порту, портових операторів та інших суб’єктів господарювання, які здійснюють обслуговування суден закордонного плавання у пункті пропуску, здійснюється один раз протягом 30 діб без оформлення приходу/виходу судна, якщо вони під час здійснення господарської та виробничої діяльності не виходять за межі акваторії порту, які визначені постановою Кабінету Міністрів України від 18 березня 2009 року № 223 “ Про межі акваторії морського порту Одеса ”, та за умови відсутності змін в судновій ролі (списку пасажирів). Отримання дозволу у підрозділі охорони державного кордону та підрозділі митного оформлення може здійснюватися по засобам радіозв’язку під час кожного виходу/приходу. Адміністрація порту або морський агент повинні організувати завчасне (не менше ніж за одну годину) інформування підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення про плановані переміщення таких суден і, на вимогу підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення, забезпечити проходження ними прикордонного та митного контролю.

3. Особливості контролю вантажів та товарів військового призначення і подвійного використання

5.1. Перевезення товарів військового призначення і товарів подвійного використання через державний кордон України здійснюється відповідно до законодавства України та

міжнародних угод України. Контроль товарів військового призначення та подвійного використання і їх пропуск через державний кордон здійснюється у порядку, встановленому Порядком здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів подвійного використання, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 28 січня 2004 року № 86, Порядком здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2003 року № 1807, Порядком митного оформлення військової техніки, у тому числі військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2003 року № 63.

Під час митного оформлення суб'єкт або іноземний суб'єкт разом з іншими документами, необхідними для здійснення митного контролю та митного оформлення товарів, зобов'язаний відповідно до частини другої статті 264 Митного кодексу України надати на вимогу органу доходів і зборів оригінал дозволу або висновку Державної служби експортного контролю України (далі – Держекспортконтроль України).

5.2. Експедиторська компанія, за одну добу до запланованого вибуття з України вантажу, після проходження митного оформлення пред'являє СПНПП товаротransпортні документи з позитивними висновками контрольних служб, у 2-х примірниках (оригінал та ксерокопію). Пакет документів повинен включати:

- доручення на завантаження експортного (транзитного вантажу) з відміткою особистої печатки посадової особи Одеської митниці ДФС, яка здійснювала оформлення даного вантажу);
- дозвіл/висновок Держекспортконтролю України та додаток до нього;
- інвойс / пакувальний лист;
- митну декларацію.

Митне оформлення товарів здійснюється за умови надходження до органу доходів і зборів від Держекспортконтролю України дозволів та висновків в електронній формі із застосуванням засобів електронного цифрового підпису і врахуванням положень пункту 7 розділу XXI Прикінцевих та перехідних положень Митного кодексу України.

5.2. Під час проведення контролю СПНПП (прикордонний наряд “ПД”) перевіряє:

- наявність дозволу/ висновку Держекспортконтролю України на експорт, імпорт/тимчасове ввезення, тимчасове вивезення, транзит спецвантажу;
- відсутність обмежень (ембарго) відповідно до санкцій ООН щодо поставок вантажу в країну призначення;
- наявність у вантажних документах відміток відповідних контрольних органів та служб.

Надання дозволу на перетинання державного кордону України та внесення відповідної інформації до електронної бази даних здійснюється під час проведення прикордонного контролю на судні. Копії документів, які надавалися для проходження контролю, залишаються у справах підрозділу охорони державного кордону.

5.3. У разі переміщення товарів військового призначення і товарів подвійного використання через митний кордон України їх митний контроль та митне оформлення здійснюються у порядку, встановленому законодавством України.

Під час митного оформлення суб'єкт здійснення міжнародних передач товарів або іноземний суб'єкт господарської діяльності разом з іншими документами, необхідними для здійснення митного контролю та митного оформлення товарів, зобов'язаний відповідно до пункту 2) частини 1 статті 335 Митного кодексу України надати на вимогу підрозділу митного оформлення оригінал дозволу або висновку Держекспортконтролю України.

5.4. У разі виявлення пошкодження пломб, печаток, цілісності упаковки, вагонів, контейнерів, конструкції та у інших встановлених випадках провадиться комісійне розкриття й огляд спеціального вантажу та продукції військового призначення (тільки тих вагонів, контейнерів або місць, де виявлено порушення пломб, печаток, цілісності упаковки). До складу

комісії залучаються представники підрозділу охорони державного кордону, підрозділу митного оформлення, представник експедиторської компанії.

За результатами комісійного розкриття і огляду вагонів, контейнера, упаковки зі спеціальним вантажем та продукцією військового призначення складається акт (по одному примірнику кожному члену комісії) встановленої форми. Акт засвідчується підписами членів комісії.

5.6. Товари військового призначення і товари подвійного використання, не зазначені в дозволі/висновку Держекспортконтролю України, через державний кордон не пропускається.

6. Особливості пропуску через державний кордон підрозділів збройних сил інших держав

6.1. Підрозділи збройних сил інших держав, особи їх військового і цивільного персоналу, що прибувають в Одеський морський порт на суднах, можуть пропускатися в Україну, здійснюють транзит її територію згідно з Законом України “Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України” та міжнародними договорами України. Заходження іноземних військових кораблів та перебування їх у акваторії Одеського морського порту здійснюється у порядку, визначеному Правилами плавання і перебування в територіальному морі, внутрішніх водах, на рейдах та в портах України іноземних військових кораблів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 16 травня 1996 року № 529.

6.2. Зустріч і забезпечення перебування в порту іноземних військових кораблів організується старшим морським начальником. Для зв'язку старшого морського начальника з командиром іноземного військового корабля (загону) призначається офіцер зв'язку, який є офіційним представником старшого морського начальника та який, після зустрічі цього корабля (загону), повідомляє командирів іноземного військового корабля (загону) ті правила і вказівки, що спеціально стосуються іноземних військових кораблів, якими повинен керуватися командир іноземного військового корабля (загону) під час перебування в Одеському морському порту.

Реєстрація паспортних документів або документів, що їх замінюють, членів екіпажів іноземних військових кораблів не здійснюється, прикордонний та митний огляд судна не проводиться.

6.2. Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, які не входять до складу екіпажу іноземного військового корабля та які перевозяться ним на територію України в якості пасажирів і перетинають державний кордон в пункті пропуску, підлягають прикордонному та митному контролю на загальних підставах. Надання інформації у підрозділ охорони державного кордону про осіб, які перевозяться ним на територію України іноземним військовим кораблем в якості пасажирів і які будуть перетинати державний кордон в пункті пропуску, забезпечується офіцером зв'язку. Доставка прикордонних нарядів до місць оформлення таких пасажирів забезпечується старшим морським начальником.

Під час перетинання державного кордону України, у відповідності зі статтею 10 Законом України “Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України”, ці особи повинні мати:

дійсні національні паспорти або документи, що їх замінюють;

офіційні посвідчення особи з фотокарткою, якщо в'їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму та мати встановлені розпізнавальні знаки.

Особи військового і цивільного персоналу, які прибувають в Україну у складі підрозділів збройних сил інших держав, звільняються від одержання в'їзних віз та обов'язкової реєстрації

національних паспортів або документів, що їх замінюють, в реєстраційному органі України. Звільнення від реєстрації паспортів або документів, що їх замінюють, не поширюється на випадки проживання осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав за межами дислокації цих підрозділів.

У разі перетинання державного кордону України особами військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав з метою надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, прикордонний та митний контроль їх здійснюється у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

6.3. Військова техніка, яка переміщається через державний кордон України у супроводі військової варти, не оглядається, за виключенням випадків порушення цілісності упаковки чи пломб. Огляд військової техніки у таких випадках проводиться комісійно посадовими особами підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення, у присутності начальника варти або особи, яка супроводжує військову техніку.

6.4. Військові команди, варти, які супроводжують військовий вантаж, перетинають кордон за закордонними паспортами, якщо інше не встановлено міжнародними угодами. При цьому варта супроводження повинна мати посвідчення про відрядження, видане державними органами однієї з країн, де має бути зазначено, що вона призначається для супроводження спеціального вантажу. В посвідченні про відрядження також наводиться перелік особового складу з номерами штатної зброї та кількістю набоїв до неї, затверджений гербовою печаткою.

Відмітка “В’їзд / Виїзд” посадовими особами Державної прикордонної служби України проставляється у посвідченні про відрядження.

6.5. Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється відповідно до Порядку митного оформлення військової техніки та військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2003 року № 63, з дотриманням вимог Закону України “Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України”.

Митне оформлення військової техніки здійснюється в першочерговому порядку. Для вчинення дій, пов'язаних з митним оформленням військової техніки, відповідним центральним органом виконавчої влади уповноважується особа, яка діє на підставі доручення, виданого цим органом (далі - уповноважена особа).

У разі коли стороною, що приймає військову техніку, є інший центральний орган виконавчої влади, ніж Міноборони, митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється Одеською митницею ДФС за участю уповноваженої особи сторони, що її приймає, та уповноваженої особи Міноборони. Уповноважена особа Міноборони засвідчує достовірність даних, які вносяться до вантажної митної декларації уповноваженою особою сторони, що приймає військову техніку, шляхом подання до Одеської митниці ДФС, яка здійснює митне оформлення, письмового підтвердження.

У разі переміщення через митний кордон України військової техніки України чи іноземних держав уповноважена особа не пізніше ніж за 3 дні до митного оформлення цієї техніки подає до Одеської митниці ДФС письмову заяву про місце, час, мету переміщення військової техніки та взяття на себе зобов'язання щодо здійснення її митного оформлення згідно із законодавством України, крім того уповноважена особа здійснює інформування Одеського прикордонного загону.

6.6. Іноземні військові кораблі під час перебування у порту повинні виконувати вимоги медико-санітарних правил і вживати заходів до запобігання занесенню заразних хвороб.

Відомості про епідемічну ситуацію на кораблі, згідно з морською медико-санітарною декларацією, та у відповідності з вимогами пункту 29 Правил плавання і перебування в територіальному морі, внутрішніх водах, на рейдах та в портах України іноземних військових кораблів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16 травня 1996 року № 529,

повідомляється фахівцю підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області.

7. Особливості пропуску через державний кордон осіб з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами

7.1. Під час здійснення прикордонного контролю в пункті пропуску може надаватися пріоритет особам з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також особам, які виконують свої обов'язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами. Зазначені особи не зобов'язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважена службова особа Державної прикордонної служби України може вимагати від неї пред'явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в'їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

7.2. Митний контроль та митне оформлення товарів, що перевозяться особами з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також особам, які виконують свої обов'язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, здійснюється у відповідності з нормами визначеними розділом XIII Митного кодексу України

7.3. У відповідності із частиною другою статті 383 Митного кодексу України, особистий багаж глави дипломатичного представництва іноземної держави, членів дипломатичного персоналу представництва, а також членів їхніх сімей, які проживають разом з ними, звільняється від митного огляду, якщо немає достатніх підстав вважати, що він містить товари, не призначені для особистого користування, або товари, ввезення (вивезення) яких заборонене законом або регулюється карантинними та іншими спеціальними правилами. Такий огляд повинен здійснюватися тільки в присутності зазначених у цій статті осіб або їх уповноважених представників та за письмовим розпорядженням керівника відповідного органу доходів та зборів чи особи, яка виконує його обов'язки.

Дипломатична пошта та консульська валіза іноземних держав, що переміщуються через митний кордон України, згідно із частиною першою статті 387 Митного кодексу України, не підлягають ні розпечатуванню, ні затриманню. За наявності достатніх підстав вважати, що консульська валіза містить товари, не зазначені в частині третій цієї статті, підрозділ митного оформлення може зажадати розпечатання валізи уповноваженими особами цієї іноземної держави у присутності посадових осіб органу доходів і зборів. У разі відмови від розпечатання така валіза повертається до місця відправлення.

8. Особливості контролю аварійно-рятувальних та аварійно-відновних формувань, рятувальних морських суден

8.1. Пропуск рятувальних та аварійних формувань в пункті пропуску здійснюється відповідності до вимог Порядку перетинання державного кордону України аварійно-рятувальними та аварійно-відновними формуваннями для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій, зумовлених стихійним лихом, аваріями і катастрофами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 1997 року №912.

Проведення формальностей, пов'язаних з перетинанням аварійно-рятувальними та аварійно-відновними формуваннями державного кордону здійснюється у позачерговому

порядку. Пропуск через державний кордон осіб, які входять до складу рятувальних та аварійних формувань здійснюється за паспортними документами на підставі списків, підписаних уповноваженими Міністерства надзвичайних ситуацій України особами.

8.2. Пропуск через державний кордон військовослужбовців строкової служби здійснюється з пред'явленням документів, що посвідчують їх особу, за списками, які додаються до паспортних документів керівників формувань, підписуються командирами військових частин і скріплюються гербовими печатками.

8.3. Митне оформлення речей осіб, що входять до складу рятувальних та аварійних формувань, здійснюється у відповідності з пунктом 6 Порядку перетинання державного кордону України аварійно-рятувальними та аварійно-відновними формуваннями для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій, зумовлених стихійним лихом, аваріями і катастрофами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 1997 № 912.

8.4. Пропуск рятувальних морських суден через державний кордон України під час проведення пошуку та рятування на морі через здійснюється у першочерговому порядку та у максимально стислий час згідно із нормами, визначеними пунктами 3 – 4 Порядку перетинання суднами державного кордону під час здійснення пошуку і рятування на морі, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2012 року № 1090.

Капітан рятувального морського судна завчасно подає відповідним підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митному органу інформацію про місце та очікуваний час приходу цього судна в порт, попередні відомості про врятованих осіб та майно, підняте на борт судна.

Під час повернення рятувального морського судна в порт формальності, пов'язані з перетинанням державного кордону, здійснюються в загальному порядку.

9. Особливості пропуску вантажів з гуманітарною допомогою

9.1. В разі прибуття судна з вантажем гуманітарної допомоги, згідно Закону України “Про гуманітарну допомогу”, Державна прикордонна служба України, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері державної митної справи забезпечують першочергове проведення контролю гуманітарних вантажів під час перетину державного кордону України. Міністерство внутрішніх справ України забезпечує підтримку транспортування гуманітарних вантажів до місця призначення на території України.

9.2. Порядок ввезення товарів на митну територію України здійснюється у порядку визначеному статтею 9 Закону України “Про гуманітарну допомогу”.

Товари (предмети) гуманітарної допомоги, що ввозяться на митну територію України, підлягають заходам офіційного контролю згідно зі статтею 319 Митного кодексу України в установленому законодавством порядку. Зазначені заходи офіційного контролю проводяться першочергово та безкоштовно.

Органи, які безпосередньо проводять заходи офіційного контролю щодо товарів (предметів) гуманітарної допомоги, забезпечують оперативне безкоштовне та якісне проведення таких заходів. Кожен такий орган в односторонній строк після звернення до нього отримувача гуманітарної допомоги з товаросупровідними документами щодо проведення відповідних заходів для митного оформлення товарів (предметів) гуманітарної допомоги зобов'язаний, за потреби, здійснити відбір зразків товарів (предметів) та не пізніше чотирьох днів безкоштовно оформити всі документи, передбачені законодавством під час здійснення та за результатами здійснення зазначених заходів щодо товарів (предметів) гуманітарної допомоги.

Керівник органу, який безпосередньо здійснює відповідні заходи, може прийняти мотивоване рішення (із зазначенням конкретних підстав) про продовження зазначеного строку,

але не більш як на 30 днів. Орган доходів і зборів зобов'язаний забезпечити оперативне безкоштовне проведення митного оформлення гуманітарних вантажів, а також їх цілісність під час перетину митного кордону України.

10. Особливості переміщення через державний кордон тіл померлих

10.1. Пропуск через державний кордон трун з померлими та урн з прахом померлих здійснюється відповідно до Закону України “Про поховання та похоронну справу” за наявності таких документів:

свідоцтва про смерть або іншого документа, що засвідчує факт смерті, виданого компетентним органом;

довідки про те, що в тілі та труні (урні) немає вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено, видану судово-медичним експертом у присутності посадової особи відповідного підрозділу митного оформлення - в разі вивезення труни (урни) за кордон - або відповідним компетентним органом іноземної держави з легалізацією такої довідки консульською чи дипломатичною установою України за кордоном - у разі ввезення труни (урни) на територію України.

10.2. Розкриття труни (урни) можливе у виняткових випадках за наявності достовірної інформації щодо вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено. Розкриття здійснюється в спеціальному приміщенні закладу охорони здоров'я України в присутності посадової особи підрозділу митного оформлення та особи, яка супроводжує труну (урну), або представника підприємства, який здійснює перевезення, а також інших осіб у випадках, передбачених законом, з дотриманням вимог санітарно-епідемічного законодавства України.

10.3. У разі відсутності свідоцтва або іншого документа, що засвідчує факт смерті члена екіпажу або пасажирів, з метою запобігання занесення на територію України інфекційних хвороб, що мають міжнародне значення, уповноваженою посадовою особою підрозділу Держпродспоживслужби в Одеській області здійснюється огляд трупу на предмет виключення смерті від інфекційного захворювання, та, за потреби, проводиться медичний (санітарний) огляд членів екіпажу, пасажирів, приміщень морського судна, вантажів, що прибувають на територію України.

У випадку встановлення фактів смерті від інфекційної хвороби та випадків захворювань на борту судна серед членів екіпажів та пасажирів, проведення усіх видів контролю припиняється, працівниками підрозділу Держпродспоживслужби в Одеській області забезпечується проведення медичного (санітарного) огляду пасажирів, морського судна, вантажів, товарів та інших предметів, організувати їх дезінфекцію, дезінсекцію, дератизацію і деконтамінацію.

Продовження проведення усіх видів контролю здійснюється після проведення протиепідемічних заходів та отримання судном дозволу на право вільних зносин з портом від підрозділу Держпродспоживслужби в Одеській області.

VI. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій прикордонними, митними та контролюючими органами

1. Контроль суден, осіб і вантажів, що переміщуються ними, здійснюється з дотриманням Часових нормативів виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон України, затверджених наказом Державної митної служби України, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства культури і туризму

України, Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28 листопада 2005 року № 1167/886/824/643/655/424/858/900, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 грудня 2005 року за №1557/11837.

2. Під час здійснення пропуску через державний кордон України вантажів, транспортних засобів та фізичних осіб, контрольні операції проводяться із дотриманням наступних нормативів:

Види контролю	Часові нормативи		
	Особа	Транспортний засіб	Вантажів
Прикордонний	до 2 хв.	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)
Митний	до 3 хв.	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 2 год.
Медичний огляд	при потребі - до 30 хв.	при потребі - до 30 хв.	при потребі - до 30 хв.
Фітосанітарний	-	при потребі - до 2 год.	при потребі - до 2 год.
Ветеринарний	-	при потребі - до 2 год.	при потребі - до 2 год.

3. Контроль за переміщенням культурних цінностей співробітниками територіальних органів Державної служби з питань національної культурної спадщини здійснюється в межах часу, відведеного для здійснення митного контролю.

4. Часові нормативи можуть не дотримуватися в разі наявності достатніх підстав уважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства або загрожують безпеці мореплавства, а також у разі затримання цих осіб, вантажів і транспортних засобів унаслідок виявлених порушень.

VII. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимні зони осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування

1. Порядок допуску в пункт пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів

1.1. Пропуск осіб, транспортних засобів та вантажів на територію (з території) пункту пропуску здійснюється співробітниками загону охорони морського порту на підставі документів, визначених пунктом 1.9 глави 1 Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Одеський морський торговельний порт”, затвердженого наказом Одеського прикордонного загону від 24 квітня 2017 року № 98.

1.2. Службові посвідчення (перепустки) видаються адміністрацією порту в порядку визначеному Положеннями про забезпечення пропускового та внутрішньооб’єктового режиму на території морського порту і дають право їх власникам перебувати тільки в межах території порту або території відповідного портового оператора.

Згідно з пунктом 16.13 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ, особам, які не бажають або не можуть засвідчити свою особу або обґрунтувати мету свого відвідування, повинно бути відмовлено у допуску на територію порту або територію відповідного портового оператора, та про їх спробу проникнути на територію порту або територію підприємства доповідається особі

керівного складу служби морської безпеки порту, інформується підрозділ охорони державного кордону.

1.3. Члени екіпажів іноземних суден з відкритим кордом, які внесені в суднову роль і мають дійсні посвідчення або паспорт моряка, на підставі розділу 3 Додатку до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, можуть сходити на берег та не зобов'язані, при цьому, мати спеціальний дозвіл (перепустку для звільнення на берег). Сходження на берег членів екіпажів іноземних суден дозволяється тільки після завершення контролю цього судна. У випадку не прибуття із звільнення на берег члену екіпажу іноземного судна капітан цього судна через морського агента (уповноважену особу порту) повідомляє підрозділ охорони державного кордону.

Контроль за сходженням членів екіпажів іноземних суден на берег та виходом на територію міста (поверненням з міста) здійснюється:

співробітниками охоронної організації – біля трапу судна, у разі укладання відповідного договору із капітаном судна, згідно із пунктом 4.7 Типового положення про службу морської безпеки, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971;

посадовими особами загону охорони морського порту – на території або КПП порту;

посадовими особами підрозділу охорони державного кордону (за вимогою) – біля трапу судна або на території морського порту чи на КПП порту.

посадовими особами підрозділу митного оформлення (за вимогою) – біля трапу судна або на території морського порту чи на КПП порту.

1.4. Відвідування суден закордонного прямування з відкритим кордоном дозволяється тільки за службовими посвідченнями (перепустками), виданими бюро перепусток служби морської безпеки порту, з дозволу посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення, які мають право приймати таке рішення. Ці службові посвідчення (перепустки) повинні відповідати вимогам пункту 4.18 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ. Документ державного зразку, що посвідчує особу, надається, обов'язково, у випадку відсутності на перепустці фотокартки цієї особи.

Згідно з пунктом 9.12 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ, особам, які не бажають або не можуть засвідчити свою особу або обґрунтувати мету свого відвідування, повинно бути відмовлено у допуску на судно, та про їх спробу відвідати судно негайно доповідається особі керівного складу судна та співробітнику служби морської безпеки порту, який організовував заходи з охорони судна, інформується підрозділ охорони державного кордону.

Докери-механізатори порту допускаються на судно закордонного плавання, в тому числі на судно з закритим кордоном, з відому підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення, і тільки у складі бригад та при наявності наряду на проведення робіт на цьому судні.

1.5. Співробітники управлінь МВС та СБУ в Одеській області і їх територіальних структурних підрозділів, Чорноморської транспортної прокуратури перебувають на території пункту пропуску в порядку, визначеному пунктом 5.1 глави 5 Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Одеський морський торговельний порт”, затвердженого наказом Одеського прикордонного загону від 24 квітня 2017 року № 98.

1.6. Правом перебування у пункті пропуску, без попереднього інформування начальника Одеського прикордонного загону, згідно із законодавством України, користуються:

посадові особи державних органів влади, що визначені у пункті 3.2 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних

органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855 (далі – Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону), за виключенням посадових осіб державних органів влади вказаних у абзаці другому цього пункту, – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та, у разі необхідності, письмового розпорядження відповідної посадової особи згідно із пунктом 3.2 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону;

співробітники Національного антикорупційного бюро України – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та письмового розпорядження Директора Національного антикорупційного бюро України або його заступника.

Народні депутати діючого скликання, згідно із абзацом другим пункту 1.2 резолютивної частини Рішення Конституційного суду України від 10 квітня 2003 року №7-рп/2003, можуть перебувати у зоні прикордонного контролю пункту пропуску за посвідченнями народних депутатів України та перепустками, виданими Адміністрацією порту, без попереднього інформування начальника Одеського прикордонного загону.

Інформація про прибуття і перебування у пункті пропуску осіб, зазначених у абзацах другому – п'ятому цього пункту, негайно доповідається СПНПП по команді, установчі дані заносяться у відповідні обліки із обов'язковим зазначенням установчих даних, мети, терміну і часу перебування. В рамках взаємодії інформація надається до підрозділу митного оформлення. У пункті пропуску таких осіб супроводжує СПНПП або інша посадова особа зміни прикордонних нарядів, що призначена СПНПП.

1.7. Транспортні засоби організацій, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання, перебувають в зонах прикордонного контролю пункту пропуску за перепустками та дозволом посадової особи підрозділу охорони державного кордону, яка здійснює керівництво діями прикордонних нарядів в цій зоні, і тільки для виконання технологічних операцій, пов'язаних з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів і вантажів та функціонуванням пункту пропуску, а якщо зони прикордонного та митного контролю співпадають, то транспортні засоби перебувають у цих зонах із дозволу посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та органу доходів і зборів, які мають право приймати такі рішення.

В усіх інших випадках, транспортні засоби службового призначення, які належать контролюючим органам, транспортним та іншим організаціям, посадовим особам, що беруть участь у пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, можуть знаходитися на території пункту пропуску, у порядку визначеному адміністрацією порту. В зонах митного контролю ці транспортні засоби службового призначення перебувають згідно із вимогами Митного кодексу України та Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за №879/21191

2. Порядок допуску та пересування в зоні прикордонного контролю осіб, транспортних засобів та вантажів

2.1. Особи, які перетинають державний кордон України, перебувають в зонах прикордонного контролю пункту пропуску за паспортними документами, а у передбачених законодавством України випадках також за іншими документами, відповідно до вимог частини 3 статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”.

2.2. Дозвіл особам на відвідування судна під час здійснення на ньому прикордонного контролю надається СПНПП. У випадку проведення прикордонного контролю одночасно із митним контролем дозвіл особам на відвідування судна надається СПНПП та старшим зміни

підрозділу митного оформлення.

2.3. Товари та автотранспортні засоби, що перетинають державний кордон України перебувають у зонах прикордонного контролю на підставі видаткових (навантажувальних) ордерів та товаросупровідних документів. Співробітники контролюючих органів, допускаються в місця проведення огляду та транспортних засобів вантажів, за службовою необхідністю, з дозволу СПНПП, при наявності службових посвідчень і представницьких карток.

2.4. Працівники порту, транспортних та інших підприємств (організацій, установ), які беруть участь в обслуговуванні суден закордонного плавання, навантаженні (розвантаженні) вантажів на причалах порту, допускаються в зони прикордонного контролю (в місцях проведення огляду транспортних засобів та вантажів, на причали, біля яких швартуються судна закордонного прямування або з яких вони вибувають) за службовою необхідністю, з дозволу СПНПП (СЗПН), при наявності службового посвідчення (перепустки), виданого адміністрацією порту.

2.5. Працівники служби морської безпеки порту перебувають у зонах прикордонного контролю за службовою необхідністю згідно із пунктом 3.2 Положення про Службу морської безпеки порту (портового засобу), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971, за наявності службових посвідчень та з дозволу СПНПП (СЗПН).

2.6. Працівники порту, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання, навантаженні (розвантаженні) вантажів на причалах порту у складі бригад, в зону прикордонного контролю допускаються тільки у складі бригади та на підставі наряду на проведення робіт.

2.7. Співробітники територіальних управлінь Міністерства внутрішніх справ України та Служби безпеки України в Одеській області і їх структурних підрозділів перебувають в зонах прикордонного контролю пункту пропуску аналогічно до порядку, визначеному пунктом 11 Додаткових режимних правил у зонах прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Одеський морський торговельний порт”, затверджених наказом Одеського прикордонного загону від 29 квітня 2017 року №99.

2.8. Перебування у зоні прикордонного контролю фізичних осіб та транспортних засобів, які не прямують через державний кордон, у випадках не визначених цими Додатковими режимними правилами, дозволяється з дозволу начальника Одеського прикордонного загону, у термінових випадках, з дозволу начальника підрозділу охорони державного кордону, при пред’явленні особами перепусток, виданих їм адміністрацією порту.

3. Порядок допуску та пересування в зоні митного контролю осіб, транспортних засобів та вантажів

3.1. Режим зони митного контролю в пункті пропуску – це встановлені законодавством України з питань митної справи приписи, заборони та обмеження щодо перебування товарів, транспортних засобів та громадян, умови розташування будівель та споруд, а також проведення господарських робіт у зонах митного контролю.

3.2. Контроль за переміщенням товарів, транспортних засобів та громадян через зони митного контролю здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення

Інженерно-технічні заходи щодо облаштування зони митного контролю в пункті пропуску здійснюються за погодженням з Одеським прикордонним загonom.

3.3. Доступ у зони митного контролю дозволяється тільки для посадовим особам структурних підрозділів Одеської митниці ДФС, які безпосередньо беруть участь у здійсненні митних процедур. Доступ інших органів державної влади, які здійснюють передбачені статтею 319 Митного кодексу України види контролю під час переміщення товарів та транспортних засобів через митний кордон України, допускаються у ці зони згідно в порядку, що визначається Одеською митницею ДФС у відповідності із вимогами глави 48 Митного кодексу України та Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/2119.

Громадяни, які перетинають державний кордон, допускаються у зони митного контролю за дійсними документами на право в'їзду на територію України або виїзду з України.

Доступ у зони митного контролю та перебування у них посадових осіб правоохоронних органів і органів прокуратури дозволяється у випадках та у порядку, передбачених законодавством України.

Декларанти допускаються у зону митного контролю на час здійснення митних процедур щодо товарів і транспортних засобів, які пред'являються ними для митного оформлення.

У відповідності із частиною другою статті 332 Митного кодексу України, проведення господарських робіт у тимчасовій зоні митного контролю, переміщення через межі зони митного контролю і в межах цієї зони товарів, транспортних засобів, громадян, які не перетинають митний кордон України, а також посадових осіб державних органів, які не здійснюють заходи офіційного контролю, відбуваються з дотриманням режиму зони митного контролю і допускаються тільки з письмового дозволу начальника митного поста "Одеса-центральный" / "Спеціалізований" Одеської митниці ДФС або митного поста "Південний" Енергетичної митниці ДФС чи осіб, які виконують їх обов'язки, за погодженням з начальником Одеського прикордонного загону.

3.4. Посадові особи, яким дозволяється доступ у зону митного контролю, можуть перебувати в них тільки в межах, необхідних для виконання своїх прямих службових обов'язків. Такі посадові особи не повинні мати при собі цінності та предмети, вивезення або ввезення яких на митну територію України заборонено чи обмежено законодавством.

3.5. Товари та транспортні засоби перебувають під митним контролем у зонах митного контролю з моменту ввезення на її територію.

Забороняється перебування в зоні митного контролю товарів та транспортних засобів, щодо яких здійснені митні процедури та надано дозвіл підрозділу митного оформлення на пропуск відповідно до заявленої мети переміщення.

Зазначена заборона не стосується випадків виникнення форс-мажорних обставин (настання дії непереборної сили – надзвичайних ситуацій природного, техногенного та екологічного характеру, страйки, маніфестації), а також часу, необхідного для вивезення товарів, транспортних засобів і предметів із зони митного контролю.

4. Порядок введення тимчасових обмежень в пункті пропуску через державний кордон України

4.1. Тимчасові обмеження в пункті пропуску вводяться у відповідності до вимог Конвенції СОЛАС – 74, Міжнародного кодексу ОСПЗ, пункту 16 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751, на підставі рішення Кабінету Міністрів України.

СЗПН (СПНПП), начальник підрозділу охорони державного кордону, керівники підрозділів територіальних органів виконавчої влади, що функціонують на території порту, негайно інформують один одного, у випадках:

при виникненні надзвичайних та кризових ситуацій на території порту (в пункті пропуску);

пропуску через державний кордон України варт, спеціальних вантажів та вантажів військового призначення, рятувальних та аварійних команд, підрозділів збройних сил інших держав;

при виявленні в пункті пропуску радіонуклідних джерел іонізуючого випромінювання у незаконному обігу.

4.2. Начальник підрозділу охорони державного кордону, СЗПН (СПНПП) в зв'язку з виникненням надзвичайної та кризової ситуації в пункті пропуску або навколо нього, зобов'язаний:

на підставі рішення Кабінету Міністрів України припинити або обмежити пропуск осіб через державний кордон України, доповісти по команді;

силами зміни прикордонних нарядів спільно з співробітниками територіального підрозділу Міністерства внутрішніх справ України, Служби безпеки України, підрозділу митного оформлення та контролюючих органів, що функціонують у пункті пропуску, вжити заходи з прикриття території пункту пропуску, евакуації осіб з пункту пропуску (за необхідністю), організувати фото документування дій;

спільно з службою морської безпеки та загonom охорони морського порту забезпечити допуск на територію порту (пункту пропуску) особового складу резерву підрозділу охорони державного кордону (прикордонного загону) та відповідних спеціальних підрозділів взаємодіючих правоохоронних органів (підрозділів Міністерства надзвичайних ситуацій України), за необхідністю, представників місцевих органів виконавчої влади.

VIII. Прикінцеві положення

1. У разі внесення змін, доповнень або визнання такими, що втратили чинність, акти законодавства України, відповідно до яких було підготовлена та затверджена ця Технологічна схема, керівництвом Одеського прикордонного загону за узгодженням з керівництвом Одеської митниці ДФС, Одеської філії державного підприємства “Адміністрації морських портів України” та контролюючих органів, що залучаються до проведення заходів офіційного контролю в пункті пропуску, в терміни, визначені законодавством України, готуються та вносяться відповідні зміни та доповнення.

2. Керівники (особи, які їх заміщують) підрозділу охорони державного кордону, підрозділу митного оформлення, контролюючих органів, що залучаються до проведення заходів офіційного контролю в пункті пропуску, Одеської філії державного підприємства “Адміністрації морських портів України”, суб'єктів господарювання, перевізників, інших підприємств, що здійснюють свою діяльність в пункті пропуску, контролюють виконання положень цієї Технологічної схеми в порядку, передбаченому законодавством України.

Перший заступник начальника Одеського
прикордонного загону – начальник штабу



Анатолій ХАРЛАШ